

Câbles de raccordement et de commande  
Applications spéciales  
eMobility Énergie éolienne



**ÖLFLEX CHARGE**  
câble VDE EVC pour charger les véhicules  
électriques et pour la spiralisation

**VDE EVC certifié**

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2 et sans halogène selon VDE-AR-E 2283-5 / annexes B+C, EN 50267-2-1, EN 50267-2-2, EN 50525-1 / annexe C, EN 60684-2. Résistant à l'ozone, aux UV et aux intempéries selon EN 50396. Flexible à basses températures et résistant à l'eau (AD6 à HD 516 et VDE-AR-E 2283-5, annexe I). Résistant aux acides et solutions selon EN 60811. Résistant aux produits chimiques automobiles standards selon VDE-AR-E 2282-5, annexe G.

**APPLICATIONS**

Charge des véhicules électriques.

**CARACTÉRISTIQUES**

► **Classification**

ETIM 5.0 Class-ID : EC002884  
ETIM Classe 5.0 - Description :  
Câble de charge pour  
véhicule électrique

► **Âme**

cuivre étamé, classe 5, à brins  
fins finement toronné

► **Isolation**

- conducteur des câbles :  
mélange spécial d'élasto-  
mère réticulé sans halogène  
EVI-2 selon VDE-AR-E 2283-5
- conducteur de contrôle :  
sans halogène, thermoplas-  
tique, composant spécial  
EVI-1 selon VDE-AR-E 2283-5

► **Assemblage**

conducteurs torsadés  
assemblés en couches pour  
solllicitations en mécaniques  
élevées

► **Ruban séparateur**

rubanage non tissé

► **Gaine externe**

PUR, sans halogène RAL 2003  
(conforme à la norme EVM-1  
selon VDE-AR-E 2283-5)

► **Tension de service Uo/U**

450 / 750V

► **Tension d'essai**

au conducteur : 2500V AC  
au câble terminé : 3000V AC

► **Plage de température**

de - 25°C à + 80°C  
température du conducteur  
maximum admissible : + 90°C

► **Rayon de courbure**

10 x Ø

**REPÉRAGE CONDUCTEURS**

- conducteurs de puissance :  
couleur selon HD 308 / VDE  
0293-308.
- conducteur de contrôle :  
rouge

**AVANTAGES**

- Faible toxicité de la combus-  
tion en cas d'incendie.  
Connexion permanente  
en tant que câble de charge-  
ment souple ou de station  
de charge ou pour le trans-  
port permanent dans les  
véhicules.  
Adapté à la spiralisation  
(sauf pour 5G6+1x0,5).

| CODE<br>ARTICLE | SECTION<br>mm <sup>2</sup> | Ø EXTÉRIEUR<br>mm | POIDS<br>CUIVRE<br>kg/km | MASSE<br>APPROX.<br>kg/km |
|-----------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|
| 15193020        | 3 G 2,5 + 1 x 0,5          | 10,1              | 76,8                     | 155                       |
| 15193024        | 5 G 2,5 + 1 x 0,5          | 12,8              | 125                      | 260                       |
| 15193021        | 3 G 6 + 1 x 0,5            | 13,2              | 178                      | 330                       |
| 15193025        | 5 G 6 + 1 x 0,5            | 16                | 293                      | 460                       |



Sans halogène et non propagateur de la flamme.  
Peut être spiralé.