

Câbles de raccordement et de commande  
Applications variées



## ÖLFLEX CLASSIC 130 H BK 0,6 / 1kV

0,6 / 1 kV CA, sans halogène, flexible,  
IEC 60332-3, IEC 61034-2, résistance aux UV  
et à l'ozone, UL AWM 1000V

EN 50525-3-11. UL AWM style 21156.

VDE 0295 / IEC 60228 classe 5. Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2 (propagation verticale de la flamme sur câble). Non propagateur de l'incendie selon IEC 60332-3-24 ou IEC 60332-3-25 (propagation de la flamme sur les fils ou les câbles en nappes verticales). Sans halogène selon IEC 60754-1 (quantité de gaz acides halogénés). Corrosivité des fumées selon IEC 60754-2 (degré d'acidité). Faible densité des fumées selon IEC 61034-2. Résistant aux UV et aux intempéries selon ISO 4892-2. Résistant à l'ozone selon EN 50396.

### APPLICATIONS

Aéroports et gares ferroviaires. Bâtiments publics. Ingénierie et construction d'usines, machines industrielles, installation de climatisation, techniques scéniques. Particulièrement indiqué dans les endroits où les vies humaines ou animales et les biens matériels de grande valeur encourent un risque élevé en cas d'incendie. Utilisable en extérieur.

### CARACTÉRISTIQUES

#### ► Classification

ETIM 5.0 Class-ID : EC000057  
ETIM Classe 5.0 - Description :  
Câble de puissance basse  
tension

#### ► Âme

cuivre nu, classe 5, à brins fins

#### ► Isolation

sans halogène

#### ► Gaine externe

mélange spécial sans  
halogène noir (RAL 9005)

#### ► Tension de service U<sub>0</sub>/U

600 / 1000V  
UL : 1000V

#### ► Tension d'essai

4000V

#### ► Plage de température

occasionnellement mobile :  
de - 25°C à + 70°C  
fixe : de - 40°C à + 80°C  
UL : + 75°C

#### ► Rayon de courbure

occasionnellement mobile :  
15 x Ø  
fixe : 4 x Ø

### REPÉRAGE CONDUCTEURS

► jusqu'à 5 conducteurs :  
selon VDE 0293-308  
à partir de 6 conducteurs :  
noir avec numéros blancs

### AVANTAGES

► Pose aisée grâce  
à sa souplesse.



En extérieur.  
Bâtiments publics.  
Reconnu UL AWM 1000V.

CODE ARTICLE	SECTION mm <sup>2</sup>	Ø EXTÉRIEUR mm	POIDS CUIVRE kg/km	MASSE APPROX. kg/km
<b>Conducteurs de couleur</b>				
15804300	2 x 1	8,6	19,2	107
15804301	3 G 1	9	28,8	123
15804302	4 G 1	9,6	38,4	144
15804303	5 G 1	10,4	48	167
<b>Conducteurs numérotés</b>				
15804304	7 G 1	11,1	67,2	206
15804305	12 G 1	14	115,2	314
<b>Conducteurs de couleur</b>				
15804310	2 x 1,5	9,6	28,8	137
15804311	3 G 1,5	10,1	43,2	161
15804312	4 G 1,5	10,8	57,6	190
15804313	5 G 1,5	11,7	72	221
<b>Conducteurs numérotés</b>				
15804314	7 G 1,5	12,6	100,8	276
15804315	12 G 1,5	16,1	172,8	427
15804316	18 G 1,5	18,8	259,2	596
15804317	25 G 1,5	21,7	360	799
<b>Conducteurs de couleur</b>				
15804321	3 G 2,5	11,3	72	219
15804322	4 G 2,5	12,2	96	262
15804323	5 G 2,5	13,3	120	307
<b>Conducteurs numérotés</b>				
15804324	7 G 2,5	14,4	168	390
15804325	12 G 2,5	18,7	288	624
15804326	18 G 2,5	22,0	432	879
15804327	25 G 2,5	25,8	600	1 212
<b>Conducteurs de couleur</b>				
15804330	3 G 4	12,6	115,2	290
15804331	4 G 4	13,7	153,6	351
15804332	5 G 4	14,9	192	416
15804335	4 G 6	15,1	230,4	463
15804336	5 G 6	16,8	288	559
15804338	4 G 10	18,7	384	757
15804339	5 G 10	20,7	480	915
15804342	5 G 16	23,6	768	1 296
15804344	4 G 25	26,2	960	1 631