

CODE ARTICLE: 15272164

Fils et câbles > Industrie > Haute température > Mono-conducteur > ÖLFLEX® HEAT 180 GLS

PHOTOS ET SCHÉMAS



CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Code article	15272164
EAN 13	4044773451948
Classification	ETIM 7.1 Class-ID : EC003250
	Description : Câble souple
Âme	cuivre étamé, classe 5, à brins fins
Isolation	à base de silicone
Assemblage	assemblage de conducteurs entre eux
Gaine interne	à base de silicone, de couleur rouge-brun avec rubanage en fibre de verre
Armure	en acier galvanisé
Tension de service Uo/U	300 / 500 V
Tension d'essai	2000 V

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LES PLUS PRODUIT

Tresse ajustée en fils d'acier inox pour une protection mécanique efficace.

Durabilité plus longue que les câbles en silicone standards en usage intensif.

Conserve des propriétés isolantes après combustion grâce aux cendres SiO2 restant sur le conducteur.

Protection contre les charges thermiques et mécaniques. Excellente performances chimiques, thermiques et électriques, gain d'espace et de poids

APPLICATIONS

Zones à températures ambiantes élevées et contraintes mécaniques occasionnelles.

Domaines d'application types : aciéries et verreries, cimenteries et céramique, fonderies, construction navale, construction de fourneaux.





CODE ARTICLE: 15272164

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Plage de température	de - 50°C à + 180°C (ventilation adéquate requise)
Rayon de courbure	occasionnellement mobile : 20 x ø fixe : 4 x ø
Repérage conducteurs	jusqu'à 5 conducteurs : selon VDE 0293-308 à partir de 6 conducteurs : noir avec numéros blancs
Section	1 mm²
Section complète	2 x 1 mm²
ø extérieur approx.	7,8 mm
Poids article	97,500 Kg/Km

TÉLÉCHARGEMENT

Poids cuivre



19,200 kg/km

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NORMES

Sans halogène (IEC 60754-1), sans gaz corrosif (IEC 60754-2), retardateur de la flamme (IEC 60332-1-2).

Uniquement approprié pour utilisation en milieux secs. Une ventilation appropriée doit être assurée car les propriétés mécaniques des câbles en silicone se dégradent à partir de + 100°C, en l'absence d'air.

ROHS

0