

Câbles de transmission de données,
Câbles pour systèmes Bus ISOBUS
Application flexible

UNITRONIC BUS IS



Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.
ISO 11783-2:2012.

Résistance au pétrole, à l'essence et au diesel.

Résistant aux UV.

Version PUR (polyuréthane) avec robustesse accrue, résistance aux UV et sans halogène.

APPLICATIONS

Pour applications en extérieur.

Câble de raccordement entre le véhicule tracteur et les machines tractées.

CARACTÉRISTIQUES

► Classification

ETIM 5.0 Class-ID : EC000830

ETIM Classe 5.0 - Description :

Câble de données

► Âme

brins fins, cuivre nu,
classe 5 selon IEC 60228

► Gaine externe

mélange spécial PVC
ou PUR noir

► Tension de service U_o/U

60V

► Tension d'essai

conducteur 0,5 mm -

2,5 mm² /

conducteur = 1,5 kV ;

conducteur 6 - 10 mm² /

conducteur = 2,5 kV

► Impédance (Ω)

75 Ohm

► Plage de température

PUR : de -40°C à +85°C

PVC : de -30°C à +85°C

REPÉRAGE CONDUCTEURS

► 4 x 0,5 mm² (rouge, jaune,
noir, vert)

2 x 2,5 mm² (rouge, noir)

2 x 6 mm² (rouge, noir)

AVANTAGES

Câble conforme à la norme ISOBUS (ISO 11783-2) destiné à l'utilisation dans des véhicules agricoles.

HYBRID : câble de transmission de données et de puissance.



ISOBUS est un système de bus pour véhicules agricoles, standardisé à la norme internationale ISO 11783-2. Lapp Kabel est membre de l'AEF - Agriculture Industry Electronics Foundation.

CODE ARTICLE	DÉSIGNATION ARTICLE	SECTION mm ²	MASSE APPROX. kg/km
UNITRONIC BUS IS			
15461964	UNITRONIC BUS IS PUR 2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	182,4
15461965	UNITRONIC BUS IS PVC 2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	182,4