



CARACTÉRISTIQUES

- **Âme**
cuivre étamé, classe 5, à brins fins finement toronné
- **Isolation**
 - conducteur des câbles : mélange spécial d'élastomère réticulé sans halogène EVI-2 selon VDE-AR-E 2283-5
 - conducteur de contrôle : sans halogène, thermoplastique, composant spécial EVI-1 selon VDE-AR-E 2283-5
- **Assemblage**
conducteurs torsadés assemblés en couches pour sollicitations en mécaniques élevées
- **Ruban séparateur**
rubanage non tissé
- **Gaine externe**
PUR, sans halogène RAL 2003 (conforme à la norme EVM-1 selon VDE-AR-E 2283-5)
- **Tension de service U₀/U**
450 / 750 V
- **Tension d'essai**
au conducteur : 2500 V AC
au câble terminé : 3000 V AC
- **Plage de température**
de - 25 °C à + 80 °C
température du conducteur maximum admissible : + 90 °C
- **Rayon de courbure**
10 x Ø

REPÉRAGE CONDUCTEURS

conducteurs de puissance : couleur selon HD 308 / VDE 0293-308.
conducteur de contrôle : rouge

AVANTAGES

Faible toxicité de la combustion en cas d'incendie.
Connexion permanente en tant que câble de chargement souple ou de station de charge ou pour le transport permanent dans les véhicules.
Adapté à la spiralisation (sauf pour 5G6+1x0,5).

ÖLFLEX® CHARGE

câble VDE EVC pour charger les véhicules électriques et pour la spiralisation

VDE EVC certifié

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2 et sans halogène selon VDE-AR-E 2283-5 / annexes B+C, EN 50267-2-1, EN 50267-2-2, EN 50525-1 / annexe C, EN 60684-2.
Résistant à l'ozone, aux UV et aux intempéries selon EN 50396.
Flexible à basses températures et résistant à l'eau (AD6 à HD 516 et VDE-AR-E 2283-5, annexe I).
Résistant aux acides et solutions selon EN 60811.
Résistant aux produits chimiques automobiles standards selon VDE-AR-E 2282-5, annexe G.

APPLICATIONS

Charge des véhicules électriques.

code article	section mm ²	Ø extérieur mm	poids cuivre kg/km	masse approx. kg/km
15193020	3 G 2,5 + 1 x 0,5	10,1	76,8	155
15193024	5 G 2,5 + 1 x 0,5	12,8	125	260
15193021	3 G 6 + 1 x 0,5	13,2	178	330
15193025	5 G 6 + 1 x 0,5	16	293	460



Sans halogène et non propagateur de la flamme.
Peut être spiralé.