



## ÖLFLEX® CLASSIC 110 CH

câble de commande blindé sans halogène,  
résistant aux huiles et extra souple

**EN 50525-2-11 et EN 50525-2-51.**

**UL AWM style 21089.**

VDE 0295 / IEC 60228 classe 5.

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2  
(propagation verticale de la flamme sur câble).

Non propagateur de l'incendie selon IEC 60332-3-24 ou  
IEC 60332-3-25 (propagation de la flamme sur les fils ou les  
câbles en nappes verticales).

Sans halogène selon IEC 60754-1  
(quantité de gaz acides halogénés).

Corrosivité des fumées selon IEC 60754-2 (degré d'acidité).  
Faible densité des fumées selon IEC 61034-2.

Résistant aux huiles selon EN 60811-404 et UL OIL RES I & II.

Résistant aux UV et aux intempéries selon ISO 4892-2.

Résistant à l'ozone selon EN 50396.

### CARACTÉRISTIQUES

- **Âme**  
cuivre nu, classe 5, à brins fins
- **Isolation**  
sans halogène
- **Gaine interne**  
grise, sans halogène
- **Blindage général**  
tresse en cuivre étamé
- **Gaine externe**  
mélange spécial sans  
halogène gris (RAL 7001)
- **Tension de service U<sub>0</sub>/U**  
300 / 500 V  
UL : 600 V
- **Tension d'essai**  
4000 V
- **Plage de température**  
occasionnellement mobile :  
de - 30 °C à + 70 °C  
(UL : + 75 °C)  
fixe : de - 40 °C à + 80 °C  
(UL : + 75 °C)
- **Rayon de courbure**  
occasionnellement mobile :  
15 x Ø  
fixe : 6 x Ø

### REPÉRAGE CONDUCTEURS

noir avec numéros blancs  
selon VDE 0293-1

### AVANTAGES

Manipulation et pose aisée  
grâce à la grande souplesse  
de ce câble. Large gamme  
d'applications grâce aux  
excellentes caractéristiques  
du produit

### APPLICATIONS

Aéroports et gares ferroviaires.  
Bâtiments publics.  
Applications maritimes.  
Ingénierie et construction  
d'usines, machines industrielles,  
installation de climatisation,  
techniques scéniques.  
Particulièrement indiqué dans  
les endroits où les vies  
humaines ou animales et  
les biens matériels de grande  
valeur encourent un risque  
élevé en cas d'incendie.

code article	section mm <sup>2</sup>	Ø extérieur mm	poids cuivre kg/km	masse approx. kg/km
15777712	2 x 0,5	7,1	29,1	85
15777713	3 G 0,5	7,4	35,1	95
15777714	3 x 0,5	7,4	35,1	95
15777715	4 G 0,5	8	41,4	111
15777716	4 x 0,5	8	41,4	111
15777717	5 G 0,5	8,6	48	126
15777718	7 G 0,5	9,1	59,9	148
15777719	12 G 0,5	11,5	91,4	226
15777721	2 x 0,75	7,7	35,4	101
15777722	3 G 0,75	8	43,8	114
15777723	3 x 0,75	8	43,8	114
15777724	4 G 0,75	8,5	52,8	130
15777725	4 x 0,75	8,5	52,8	130
15777726	5 G 0,75	9,3	62,3	153
15777727	5 x 0,75	9,3	62,3	153
15777728	7 G 0,75	9,9	79,5	183
15777729	7 x 0,75	9,9	79,5	183
15777730	12 G 0,75	12,5	123,2	280
15777731	18 G 0,75	14,8	188,6	399
15777732	25 G 0,75	16,9	247,5	522
15777734	2 x 1	8	41,4	112
15777735	3 G 1	8,4	52,1	127
15777736	3 x 1	8,4	52,1	127
15777737	4 G 1	8,9	73,5	157
15777738	4 x 1	8,9	73,5	157
15777739	5 G 1	9,7	83,2	171
15777740	7 G 1	10,3	97,2	210
15777741	12 G 1	13,6	168,7	347
15777742	18 G 1	15,7	235,4	474
15777743	25 G 1	17,8	312	611
15777744	41 G 1	22,4	508	969

Autres sections disponibles : voir page suivante.



Compatibilité électromagnétique (CEM).  
Extra-souple et résistant aux huiles.  
Homologué VDE (à contrôle de fabrication).  
Homologation UL et GL.



code article	section mm <sup>2</sup>	Ø extérieur mm	poids cuivre kg/km	masse approx. kg/km
15777746	2 x 1,5	8,6	53,2	134
15777747	3 G 1,5	9	69,1	155
15777748	3 x 1,5	9	69,1	155
15777749	4 G 1,5	9,8	85,8	186
15777750	5 G 1,5	10,5	102,8	215
15777751	7 G 1,5	11,4	134,2	269
15777752	12 G 1,5	15	232,8	445
15777753	18 G 1,5	17,4	327,8	610
15777754	25 G 1,5	20,4	463,2	843
15777756	3 G 2,5	10,5	102,8	220
15777757	4 G 2,5	11,4	129,4	265
15777758	5 G 2,5	12,7	157,5	322
15777759	7 G 2,5	14	223	422
15777760	12 G 2,5	17,9	360,5	659
15777762	4 G 4	13,6	207,6	390
15777763	5 G 4	14,9	251,5	463
15777764	7 G 4	16,2	333,9	588
15777766	4 G 6	15,8	294,8	516
15777767	5 G 6	17,3	356,1	616
15777768	7 G 6	18,8	479,3	792
15777770	4 G 10	19,1	461,1	789
15777771	5 G 10	21,4	586,6	998
15777773	4 G 16	22,3	727,6	1 154
15777774	5 G 16	24,5	888,7	1 389
15777776	4 G 25	27	1 123,9	1 807
15777779	4 G 35	30,4	1 529,2	2 321