



ÖLFLEX® CLASSIC 110 H

câble de commande sans halogène,
résistant à l'huile et extra souple

EN 50525-2-11 et EN 50525-2-51.

UL AWM style 21089.

VDE 0295 / IEC 60228 classe 5.

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2
(propagation verticale de la flamme sur câble).

Non propagateur de l'incendie selon IEC 60332-3-24
ou IEC 60332-3-25 (propagation de la flamme sur les fils
ou les câbles en nappes verticales).

Sans halogène selon IEC 60754-1
(quantité de gaz acides halogénés).

Corrosivité des fumées selon IEC 60754-2 (degré d'acidité).

Faible densité des fumées selon IEC 61034-2.

Résistant aux huiles selon EN 60811-404 et UL OIL RES I & II.

Résistant aux UV et aux intempéries selon ISO 4892-2.

Résistant à l'ozone selon EN 50396.

CARACTÉRISTIQUES

- **Âme**
cuivre nu, classe 5, à brins fins
- **Isolation**
sans halogène
- **Gaine externe**
mélange spécial sans
halogène gris (RAL 7001)
- **Tension de service Uo/U**
300 / 500 V
UL : 600 V
- **Tension d'essai**
4000 V
- **Plage de température**
occasionnellement mobile :
de - 30 °C à + 70 °C
(UL : + 75 °C)
fixe : de - 40 °C à + 80 °C
(UL : + 75 °C)
- **Rayon de courbure**
occasionnellement mobile :
10 x Ø
fixe : 4 x Ø

REPÉRAGE CONDUCTEURS

noir avec numéros blancs
selon VDE 0293-1

AVANTAGES

Manipulation et pose aisée
grâce à la grande souplesse
de ce câble. Large gamme
d'applications grâce aux
excellentes caractéristiques
du produit

APPLICATIONS

Aéroports et gares ferroviaires.
Bâtiments publics.
Applications maritimes.
Ingénierie et construction
d'usines, machines industrielles,
installation de climatisation,
techniques scéniques.
Particulièrement indiqué dans
les endroits où les vies
humaines ou animales et
les biens matériels de grande
valeur encourent un risque
élevé en cas d'incendie.

code article	section mm ²	Ø extérieur mm	poids cuivre kg/km	masse approx. kg/km
15772520	2 x 0,5	5,1	9,6	41
15772521	3 G 0,5	5,4	14,4	49
15772522	3 x 0,5	5,4	14,4	49
15772523	4 G 0,5	5,8	19,2	58
15772524	4 x 0,5	5,8	19,2	58
15772525	5 G 0,5	6,3	24	69
15772527	7 G 0,5	6,9	33,6	87
15772528	12 G 0,5	9,1	57,6	141
15772530	2 x 0,75	5,5	14,4	51
15772531	3 G 0,75	5,8	21,6	61
15772532	3 x 0,75	5,8	21,6	61
15772533	4 G 0,75	6,3	28,8	73
15772534	4 x 0,75	6,3	28,8	73
15772535	5 G 0,75	6,9	36	87
15772536	5 x 0,75	6,9	36	87
15772537	7 G 0,75	7,5	50,4	111
15772538	7 x 0,75	7,5	50,4	111
15772539	9 G 0,75	9,6	64,8	150
15772540	12 G 0,75	10,1	86,4	186
15772541	18 G 0,75	12	129,6	265
15772542	25 G 0,75	14,1	180	365
15772544	2 x 1	5,8	19,2	59
15772545	3 G 1	6,1	28,8	72
15772546	3 x 1	6,1	28,8	72
15772547	4 G 1	6,6	38,4	87
15772548	4 x 1	6,6	38,4	87
15772549	5 G 1	7,3	48	104
15772550	7 G 1	8,1	67,2	138
15772551	8 G 1	9,7	76,8	164
15772552	12 G 1	10,7	115,2	225
15772553	14 G 1	11,4	134,4	261
15772554	18 G 1	12,9	172,8	328
15772555	25 G 1	15	240	445
15772556	41 G 1	19,2	393,6	719

Autres sections disponibles : voir page suivante.



Extra-souple et résistant aux huiles. Homologué VDE.
Résistant aux UV et aux intempéries selon ISO 4892-2.
Homologation UL et GL.



code article	section mm ²	Ø extérieur mm	poids cuivre kg/km	masse approx. kg/km
15772557	2 x 1,5	6,4	28,8	76
15772559	3 G 1,5	6,8	43,2	94
15772560	3 x 1,5	6,8	43,2	94
15772561	4 G 1,5	7,4	57,6	115
15772562	5 G 1,5	8,3	72	142
15772563	7 G 1,5	9	100,8	184
15772564	8 G 1,5	10,8	115,2	218
15772565	9 G 1,5	11,6	129,6	245
15772567	12 G 1,5	12,2	172,8	308
15772568	14 G 1,5	13	201,6	357
15772569	18 G 1,5	14,6	259,2	449
15772570	25 G 1,5	17,2	360	617
15772571	34 G 1,5	19,8	489,6	821
15772573	2 x 2,5	7,6	48	113
15772574	3 G 2,5	8,3	72	146
15772575	4 G 2,5	9	96	180
15772576	5 G 2,5	10,1	120	221
15772577	7 G 2,5	11,2	168	295
15772578	12 G 2,5	15,1	288	491
15772580	4 G 4	10,8	153,6	268
15772581	5 G 4	12,1	192	328
15772582	7 G 4	13,4	268,8	438
15772584	4 G 6	13	230,4	391
15772585	5 G 6	14,5	288	478
15772586	7 G 6	16	403,2	638
15772588	4 G 10	16,2	384	635
15772589	5 G 10	18,1	480	775
15772591	4 G 16	18,8	614,4	930
15772592	5 G 16	21,2	768	1 147
15772594	4 G 25	23,5	960	1 442
15772595	5 G 25	26,4	1 200	1 773
15772597	4 G 35	26,6	1 344	1 917