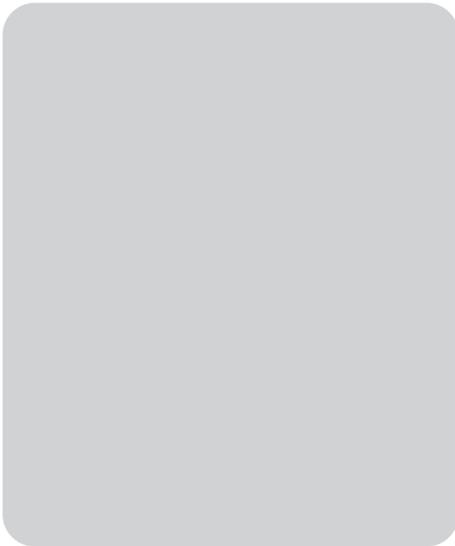




UNITRONIC® BUS IS



Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.
ISO 11783-2:2012.

Résistance au pétrole, à l'essence et au diesel.
Résistant aux UV.

Version PUR (polyuréthane) avec robustesse accrue, résistance aux UV et sans halogène.

APPLICATIONS

Pour applications en extérieur.
Câble de raccordement entre le véhicule tracteur et les machines tractées.

CARACTÉRISTIQUES

- **Âme**
brins fins, cuivre nu, classe 5 selon IEC 60228
- **Gaine externe**
mélange spécial PVC ou PUR noir
- **Tension de service Uo/U**
60 V
- **Tension d'essai**
conducteur 0,5 mm - 2,5 mm² /
conducteur = 1,5 kV ;
conducteur 6 - 10 mm² /
conducteur = 2,5 kV
- **Impédance (Ω)**
75 Ohm
- **Plage de température**
PUR : de - 40 °C à + 85 °C
PVC : de - 30 °C à + 85 °C

REPÉRAGE CONDUCTEURS

4 x 0,5 mm² (rouge, jaune, noir, vert)
2 x 2,5 mm² (rouge, noir)
2 x 6 mm² (rouge, noir)

AVANTAGES

Câble conforme à la norme ISOBUS (ISO 11783-2) destiné à l'utilisation dans des véhicules agricoles.
HYBRID : câble de transmission de données et de puissance.



ISOBUS est un système de bus pour véhicules agricoles, standardisé à la norme internationale ISO 11783-2.
Lapp Kabel est membre de l'AEF - Agriculture Industry Electronics Foundation.

code article	désignation article	section mm ²	masse approx. kg/km
UNITRONIC® BUS IS			
15461964	UNITRONIC® BUS IS PUR 2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	182,4
15461965	UNITRONIC® BUS IS PVC 2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	2x6 + 2x2,25 + 1x4x0,6	182,4