









Signification des plaques signalétiques

				IE3 - 91,4 % ³	
3 ~ Mot. N°		160617003 ¹	2016/09 ²		
STRASBOURG		Type/Typ ST3 160M4 ⁴			
11 kW	1440 min ⁻¹	S1	Cos.φ 0.91		
400/690V	Δ/Y	19.1/11.1 A	50 Hz		
IE3-91.4 (100%)- 92.2 (75%)- 91.7 (50%)			I.CL. F		
IM	IP 55	kg	EN 60034-1		
6309 C3		6309 C3	⁵		

				IE3 - 82.5 % ³	
3~Mot. N° MEP 80M2 - 4		04/2015 ²			
Strasbourg		Type/Typ MH3-80G4 ⁴			
0,75kW	1410 min ⁻¹	S1	Cos.φ0.75		
230/400V	Δ/Y	3,0,4/1.75A	50 Hz		
IE3-82.5 (100%)-83.4(75%)-82.8(50%)			I.CL.F		
IM B3	IP 55	12 kg	EN 60034-1		
6204 2Z		6204 2Z	⁵	56881385LT ¹	

				IE2 ³			
3~Mot. N°		Q2E 100L2C-40-PTO H ⁴ c F S1 Kg 21					
2012 00000 XX ¹		IP 55 IM B3		IEC 60034 VDE 0530			
V Δ/λ	Hz	min ⁻¹	kW	Cosφ	A	η	Charge Rendement
230 / 400	50	2890	3	0,87	10.0 / 5.8	IE2-84.6%	%50 83,1%
265 / 460	60	3470	3,45	0,88	9.9 / 5.7	⁵	%75 84,5%

1 : Numéro de série

2 : Mois et/ou année de fabrication

3 : Classe de rendement (IE2 : haut rendement - IE3 : rendement premium)

4 : Désignation du moteur

3 premières lettres : gamme (QT3 / MH3 / Q2E)

2/3 chiffres suivants : hauteur d'axe du moteur

1/2 lettres suivantes : taille de carcasse

Dernier chiffre : nombre de pôles