



CÂBLAGE COMMANDE

Switch à basculer
en « SOURCE »



marche impulsif (NO)

arrêt impulsif (NF)

plus vite

moins vite

marche forcée

arrêt d'urgence (STO)

retour défaut

Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
12	AI1 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
12	AI1 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
C1	AI2 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
V2	AI3 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
FWD	DIN avant - entrée digitale marche AV	
REV	DIN arrière - entrée digitale marche AR	
X1	DIN1 - entrée digitale 1	
X2	DIN2 - entrée digitale 2	
X3	DIN3 - entrée digitale 3	
X4	DIN4 - entrée digitale 4	
X5	DIN5 - entrée digitale 5	
PLC	24Vdc (PNP)	alimentation E/S (24Vdc)
PLC	24Vdc (PNP)	alimentation E/S (24Vdc)
EN1	entrée de sécurité STO - canal 1	STO
EN2	entrée de sécurité STO - canal 2	
30A	sortie relais 1 (NO)	Retour défaut (Alarme variateur)
30B	sortie relais 1 (NF)	
30C	sortie relais 1 (commun)	
Y1	sortie transistor 1 (NO)	Retour marche
CMY	commun sortie transistor	
CM	GND / 24Vdc (NPN)	

PARAMETRAGE

Paramètres	Réglages proposés
1^{er} démarrage	
Destination (Japon/Chine/Europe/US/Corée)	H1 01 4 : EUROPE (identique paramètre H1 01 = 4 : Europe)
Menu Start-up > Langage	
Choix de la langue	1. Langage 3 : French Français
menu Fonction > Réglages	
Mode de surcharge	F80 3 Mode HD (Forte surcharge = 150%/1min)
Origine consigne de fréquence 1	F01 7 : UP/DOWN Plus vite / moins vite
Origine de la commande marche/arrêt	F02 1 : Terminal Terminal (E/S) Borne FWD
Fréquence Maxi	F03 ~50 Hz
Temps d'accélération 1	F07 ~ 10 sec
Temps de décélération 1	F08 ~ 10 sec
Niveau Protection Thermique (Imax)	F11 ~ A In*1,5 (forte surcharge)
Fréquence limite MINI	F16 ~20 Hz
Type de contrôle U/F	F42 1 : vector Mode vectoriel
Nombre de paires de pôles moteur	P01 ~ pôles Vitesse (tr/min) plaquée moteur
Puissance moteur	P02 ~ Kw Pm plaquée moteur
Courant nominal	P03 ~ A In plaque moteur
Auto-tuning	P04 1: Auto STOP Auto-tuning en mode arrêt (+ RUN)
Fonction entrée X1	E01 100 : NONE Via logique PLC
Fonction entrée X2	E02 17 : UP Plus vite
Fonction entrée X3	E03 18 : DOWN Moins vite
Fonction entrée X4	E04 0 : SS1 Vitesse fixe
Fonction entrée FWD	E98 100 : NONE Via logique PLC
Vitesse fixe (marche forcée)	C05 ~40 Hz Vitesse fixe
Mode + vite / - vite	H61 0 : Std Zero Retour de la consigne à 0Hz à chaque démarrage
Logique PLC	U00 1 : Active Cette logique permet d'assurer la commande marche/arrêt en logique impulsif et en parallèle d'activer l'entrée X4 en vitesse fixe forcée.
	U01 30 : OR
	U02 4010 : FWD
	U03 4004 : X4 La vitesse fixe prendra le dessus quel que soit le mode de fonctionnement et arrêtera le drive si le contact vitesse passe en STOP.
	U06 80 : F-Edge
	U07 4004 : X4
	U11 20 : AND
	U12 4001 : X1
	U13 3002 : SO02
	U71 1 : SO01
	U72 3 : SO03
	U81 98 : FWD
	U82 6 : HLD



Fonctions UTILES

Retour aux paramètres usine



maintenir STOP + ▲ pour défilier

Diminuer les bruits de sifflement moteur

Fréquence de découpage F26 = ~kHz (augmenter la valeur jusqu'au niveau sonore acceptable)

Verrouiller les paramètres

Verrouillage sans mot de passe : F00 = (appuie **STOP** + ▲) 0: Désactivé / 1: paramètres / 2: consigne / 3: paramètres + consigne

Verrouillage avec mot de passe : PRG > 5. Préférence > 2. Mot de passe > 4. Modif Mot de passe 1 = « 0000 » (à valider 2 fois)

Verrouiller le sens de rotation (exemple pour une pompe, un compresseur)

Verrouiller le sens de rotation H08 = 1 : ⚡REV (sens inverse interdit)

Inverser le sens de rotation moteur

Fonction de la borne FWD E98 = 99 : REV (inversé) > ou inverser 2 phases en sortie de variateur (préconisé)

Fonction de la borne REV E99 = 100 : Non

Sonde de température moteur : PTC

PARAMETRAGE

H26 = 1

(entrée activée en défaut PTC)

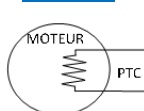
H27 = 1,35V

(seuil PTC standard : RPTC=4000Ω)

SWITCH A ACTIVER



CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
12	A11 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
C1	A12 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
V2	A13 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
11	GND	Commun entrées/sortie analogiques
FWD	DIN avant - entrée digitale marche AV	marche avant/arrêt

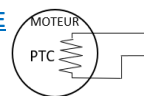
Sonde de température moteur : PTC (lorsque la borne C1 est déjà utilisée par un 4-20mA)

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe)

CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
X3	DIN3 - entrée digitale 3	Alarme Externe
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
CM	24Vdc (alim. Entrées digitales)	alimentation DIN (24Vdc)

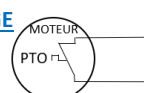
Sonde de température moteur : PTO

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe – logique NF)

CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
X3	DIN6 - entrée digitale 3	Alarme Externe
X4	DIN7 - entrée digitale 4	
PLC	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)

Désactivation de la touche "LOC/REM"



PARAMETRAGE

U00 = 1

U46 = 13

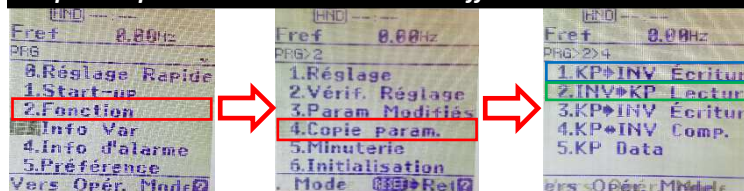
U47 = 1054

U49 = 0.50

U79 = 10

U89 = 35

Copie des paramètres variateur dans l'afficheur



COLLER les paramètres sauvegardés dans afficheurs vers un variateur
COPIER les paramètres du variateur dans l'afficheur

Régulations automatiques COUPLE / COURANT / BUS CC

PARAMETRAGE

Limitation du COUPLE

F40 = ~

F41 = ~

Limiteur de couple1 (Entraînement)

Limiteur de couple1 (Freinage)

Limitation du COURANT

F43 = ~2

F44 = ~160%

(activé durant l'accélération et à vitesse constante)

(si F80 = 3 : mode HD, F11 = 150%, F44 = 160%)

Limitation du courant en régulant la fréquence

Limitation du bus CC

H69 = 4

H69 = 5

(limitation du couple en régulant automatiquement la fréquence)

(limitation de la tension CC en régulant auto. le temps de décélération)

Evite les défauts surtension.