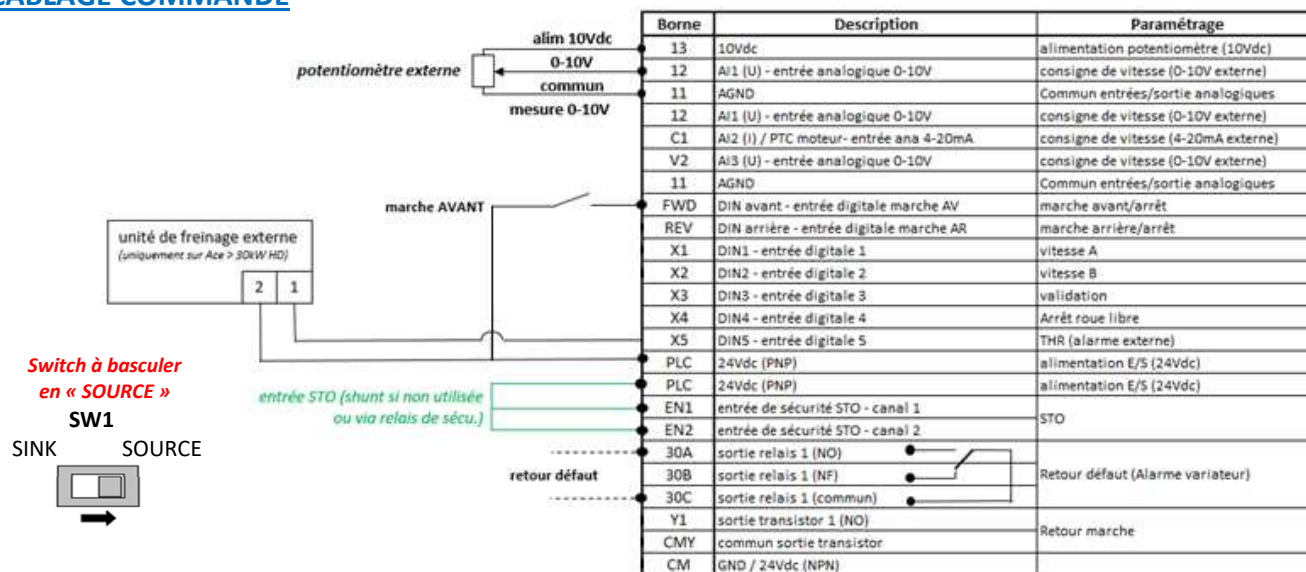




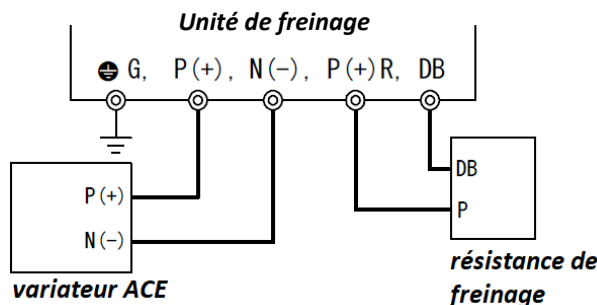
Freinage avec module externe (à partir de 37kW)

PREMIUM drive ACE

CÂBLAGE COMMANDE



CÂBLAGE PUISSANCE



PARAMETRAGE

| | Paramètres | Réglages proposés |
|---|------------|---|
| menu Fonction > Réglages | | |
| Mode de surcharge | F80 | 3 Mode HD (Forte surcharge = 150%/1min) |
| Origine consigne de fréquence 1 | F01 | 1 Borne 12 – AI1 (U) 0-10V |
| Origine de la commande marche/arrêt | F02 | 1 Terminal (E/S) Borne FWD |
| Fréquence Maxi | F03 | ~50 Hz |
| Temps d'accélération 1 | F07 | ~ 10 sec |
| Temps de décélération 1 | F08 | ~ 10 sec |
| Niveau Protection Thermique (Imax) | F11 | ~ A In*1,5(forte surcharge) |
| Fréquence Mini | F16 | 25 Hz (laisser 0Hz pour garder toute la plage de réglage) |
| Etalonnage Fmini/maxi sur toute la plage analogique | F18 | 50% 28,56% = Fmin potentiomètre de 20Hz si Fmax = 70Hz |
| Freinage cc : fréquence de départ | F20 | ~2 Hz Le freinage à courant continu permet de finaliser le freinage. Il désactivera l'action de la résistance pour passer en freinage CC. |
| Freinage cc : niveau de freinage | F21 | ~80% |
| Freinage cc : temps de freinage | F22 | ~3.5 sec |
| Type de charge | F37 | 2 Augmentation automatique du couple |
| Type de contrôle U/F | F42 | 1 Mode vectoriel |
| Fonction entrée digitale 5 [X5] (uniquement Pm>30kW HD) | E05 | 9 : THR Entrée de sécurité pour unité de freinage externe |
| Mode d'arrêt | H11 | 0 Rampe de décélération contrôlée |
| Nombre de paires de pôles moteur | P01 | ~2 pôles Vitesse (tr/min) plaquée moteur |
| Courant nominal | P03 | ~ A In plaque moteur |
| Auto-tuning | P04 | 1 Auto-tuning en mode arrêt (+ RUN) |



Fonctions UTILES

Retour aux paramètres usine



maintenir STOP + ▲ pour défilier

Diminuer les bruits de sifflement moteur

Fréquence de découpage F26 = ~kHz (augmenter la valeur jusqu'au niveau sonore acceptable)

Verrouiller les paramètres

Verrouillage sans mot de passe : F00 = (appuie **STOP** + ▲) 0: Désactivé / 1: paramètres / 2: consigne / 3: paramètres + consigne

Verrouillage avec mot de passe : PRG > 5.Préférence > 2.Mot de passe > 4.Modif Mot de passe 1 = « 0000 » (à valider 2 fois)

Verrouiller le sens de rotation (exemple pour une pompe, un compresseur)

Verrouiller le sens de rotation H08 = 1 : ⚡REV (sens inverse interdit)

Inverser le sens de rotation moteur

Fonction de la borne FWD E98 = 99 : REV (inversé) > ou inverser 2 phases en sortie de variateur (préconisé)

Fonction de la borne REV E99 = 100 : Non

Sonde de température moteur : PTC

PARAMETRAGE

H26 = 1

(entrée activée en défaut PTC)

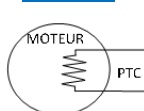
H27 = 1,35V

(seuil PTC standard : RPTC=4000Ω)

SWITCH A ACTIVER



CABLAGE



| Borne | Description | Paramétrage |
|-------|---|--------------------------------------|
| 13 | 10Vdc | alimentation potentiomètre (10Vdc) |
| 12 | A11 (U) - entrée analogique 0-10V | consigne de vitesse (0-10V externe) |
| C1 | A12 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA | consigne de vitesse (4-20mA externe) |
| V2 | A13 (U) - entrée analogique 0-10V | consigne de vitesse (0-10V externe) |
| 11 | GND | Commun entrées/sortie analogiques |
| FWD | DIN avant - entrée digitale marche AV | marche avant/arrêt |

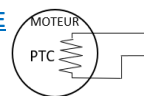
Sonde de température moteur : PTC (lorsque la borne C1 est déjà utilisée par un 4-20mA)

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe)

CABLAGE



| Borne | Description | Paramétrage |
|-------|---------------------------------|------------------------------------|
| 13 | 10Vdc | alimentation potentiomètre (10Vdc) |
| X3 | DIN3 - entrée digitale 3 | Alarme Externe |
| 11 | AGND | Commun entrées/sortie analogiques |
| CM | 24Vdc (alim. Entrées digitales) | alimentation DIN (24Vdc) |

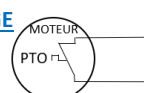
Sonde de température moteur : PTO

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe – logique NF)

CABLAGE



| Borne | Description | Paramétrage |
|-------|--------------------------|--------------------------|
| X3 | DIN6 - entrée digitale 3 | Alarme Externe |
| X4 | DIN7 - entrée digitale 4 | |
| PLC | 24Vdc | alimentation E/S (24Vdc) |

Désactivation de la touche "LOC/REM"



PARAMETRAGE

U00 = 1

U46 = 13

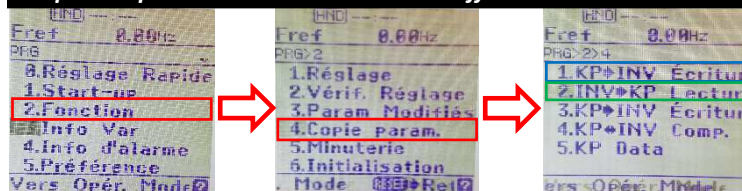
U47 = 1054

U49 = 0.50

U79 = 10

U89 = 35

Copie des paramètres variateur dans l'afficheur



COLLER les paramètres sauvegardés dans afficheurs vers un variateur
COPIER les paramètres du variateur dans l'afficheur

Régulations automatiques COUPLE / COURANT / BUS CC

PARAMETRAGE

Limitation du COUPLE

F40 = ~

F41 = ~

Limiteur de couple1 (Entraînement)

Limiteur de couple1 (Freinage)

Limitation du COURANT

F43 = ~2

F44 = ~160%

(activé durant l'accélération et à vitesse constante)

(si F80 = 3 : mode HD, F11 = 150%, F44 = 160%)

Limitation du courant en régulant la fréquence

Limitation du bus CC

H69 = 4

H69 = 5

(limitation du couple en régulant automatiquement la fréquence)

(limitation de la tension CC en régulant auto. le temps de décélération)

Evite les défauts surtension.