

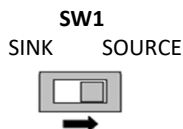


Multi-vitesse

PREMIUM drive ACE

CABLAGE COMMANDE

Switch à basculer en « SOURCE »



shunt si entrée de sécurité non utilisée

marche / arrêt

Vitesse A
Vitesse B
Vitesse C
Vitesse D

retour défaut NO

Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
12	AI1 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
C1	AI2 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
FWD	DIN avant - entrée digitale marche AV	marche avant/arrêt
REV	DIN arrière - entrée digitale marche AR	marche arrière/arrêt
X1	DIN1 - entrée digitale 1	vitesse A
X2	DIN2 - entrée digitale 2	vitesse B
X3	DIN3 - entrée digitale 3	vitesse C
X4	DIN4 - entrée digitale 4	vitesse D
X5	DIN5 - entrée digitale 5	
CM	commun entrées digitales	
PLC	24Vdc (PNP)	alimentation E/S (24Vdc)
PLC	24Vdc (PNP)	
EN1	entrée de sécurité STO - canal 1	STO (arrêt d'urgence)
EN2	entrée de sécurité STO - canal 2	
30A	sortie relais 1 (NO)	Retour défaut variateur
30B	sortie relais 1 (NF)	
30C	sortie relais 1 (commun)	
Y1	sortie transistor 1 (NO)	
Y2	sortie transistor 2 (NO)	
CMY	commun sortie transistor	

PARAMETRAGE

Paramètres					Réglages proposés		
Menu Start-up > Langage							
Choix de la langue		1. Langage		3 : French		Français	
menu Fonction > Réglages							
Origine de la commande marche/arrêt		F02		1 : Terminal		Terminal (E/S) Borne FWD	
Fréquence Maxi		F03		~50 Hz		(débloquer F15 (limite Fmax) si besoin d’aller au-delà de 70Hz)	
Temps d’accélération 1		F07		~ 20 sec		VENTILATEUR	
				~ 3 sec		POMPE / COMPRESSEUR	
Temps de décélération 1		F08		~ 20 sec		VENTILATEUR	
				~ 3 sec		POMPE / COMPRESSEUR	
Niveau Protection Thermique (Imax)		F11		~ A		In*1,1(faible surcharge)/In*1,5(forte surcharge)	
Mode de redémarrage en cas de micro-coupures		F14		3 : Continue		Re-démarrage automatique	
Fréquence Mini		F16		~25 Hz			
Type de charge		F37		0 : Variable		Couple QUADRADIQUE (ventilateurs & pompes centrifuges)	
				1 : Constant		Couple CONSTANT (applications dynamiques)	
Fonction borne X4 (DIN4)		E04		3 : SS8		SS8 (vitesse D)	
Fonction RO1 [30A/B/C]		E27		99 : ALM (usine)		Retour défaut	
Courant nominal		P03		~ A		In plaque moteur	
combinaisons binaires		[DIN X1] SS1		[DIN X2] SS2		[DIN X3] SS3	
		[DIN X4] SS4					
Fréquence 1				C05		~ Hz	
Fréquence 2				C06		~ Hz	
Fréquence 3				C07		~ Hz	
Fréquence 4				C08		~ Hz	
Fréquence 5				C09		~ Hz	
Fréquence 6				C10		~ Hz	
Fréquence 7				C11		~ Hz	
Fréquence 8				C12		~ Hz	
Fréquence 9				C13		~ Hz	
Fréquence 10				C14		~ Hz	
Fréquence 11				C15		~ Hz	
Fréquence 12				C16		~ Hz	
Fréquence 13				C17		~ Hz	
Fréquence 14				C18		~ Hz	
Fréquence 15				C19		~ Hz	
Commande du ventilateur		H06		1 : Active		Le ventilateur est actif seulement quand le variateur est en RUN	
Mode de démarrage		H09		0 : Inactive		Démarrage standard - POMPE	
				2 : Always		Reprise à la volée - VENTILATEUR	
Mode d’arrêt		H11		0 : Decel		Rampe de décélération contrôlée - POMPE	
				1 : Coast		Arrêt roue libre – VENTILATEUR	



Fonctions UTILES

Retour aux paramètres usine



maintenir STOP + ▲ pour défilier

Diminuer les bruits de sifflement moteur

Fréquence de découpage F26 = ~kHz (augmenter la valeur jusqu'au niveau sonore acceptable)

Verrouiller les paramètres

Verrouillage sans mot de passe : F00 = (appuie **STOP** + ▲) 0: Désactivé / 1: paramètres / 2: consigne / 3: paramètres + consigne

Verrouillage avec mot de passe : PRG > 5. Préférence > 2. Mot de passe > 4. Modif Mot de passe 1 = « 0000 » (à valider 2 fois)

Verrouiller le sens de rotation (exemple pour une pompe, un compresseur)

Verrouiller le sens de rotation H08 = 1 : ⚡REV (sens inverse interdit)

Inverser le sens de rotation moteur

Fonction de la borne FWD E98 = 99 : REV (inversé) > ou inverser 2 phases en sortie de variateur (préconisé)

Fonction de la borne REV E99 = 100 : Non

Sonde de température moteur : PTC

PARAMETRAGE

H26 = 1

(entrée activée en défaut PTC)

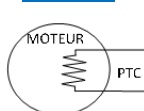
H27 = 1,35V

(seuil PTC standard : RPTC=4000Ω)

SWITCH A ACTIVER



CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
12	A11 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
C1	A12 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
V2	A13 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
11	GND	Commun entrées/sortie analogiques
FWD	DIN avant - entrée digitale marche AV	marche avant/arrêt

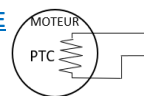
Sonde de température moteur : PTC (lorsque la borne C1 est déjà utilisée par un 4-20mA)

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe)

CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
X3	DIN3 - entrée digitale 3	Alarme Externe
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
CM	24Vdc (alim. Entrées digitales)	alimentation DIN (24Vdc)

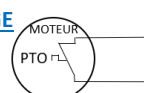
Sonde de température moteur : PTO

PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe – logique NF)

CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
X3	DIN6 - entrée digitale 3	Alarme Externe
X4	DIN7 - entrée digitale 4	
PLC	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)

Désactivation de la touche "LOC/REM"



PARAMETRAGE

U00 = 1

U46 = 13

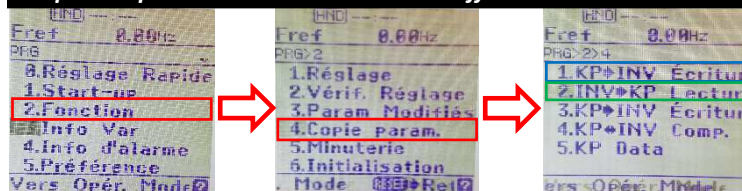
U47 = 1054

U49 = 0.50

U79 = 10

U89 = 35

Copie des paramètres variateur dans l'afficheur



COLLER les paramètres sauvegardés dans afficheurs vers un variateur
COPIER les paramètres du variateur dans l'afficheur

Régulations automatiques COUPLE / COURANT / BUS CC

PARAMETRAGE

Limitation du COUPLE

F40 = ~

F41 = ~

Limiteur de couple1 (Entraînement)

Limiteur de couple1 (Freinage)

Limitation du COURANT

F43 = ~2

F44 = ~160%

(activé durant l'accélération et à vitesse constante)

(si F80 = 3 : mode HD, F11 = 150%, F44 = 160%)

Limitation du courant en régulant la fréquence

Limitation du bus CC

H69 = 4

H69 = 5

(limitation du couple en régulant automatiquement la fréquence)

(limitation de la tension CC en régulant auto. le temps de décélération)

Evite les défauts surtension.