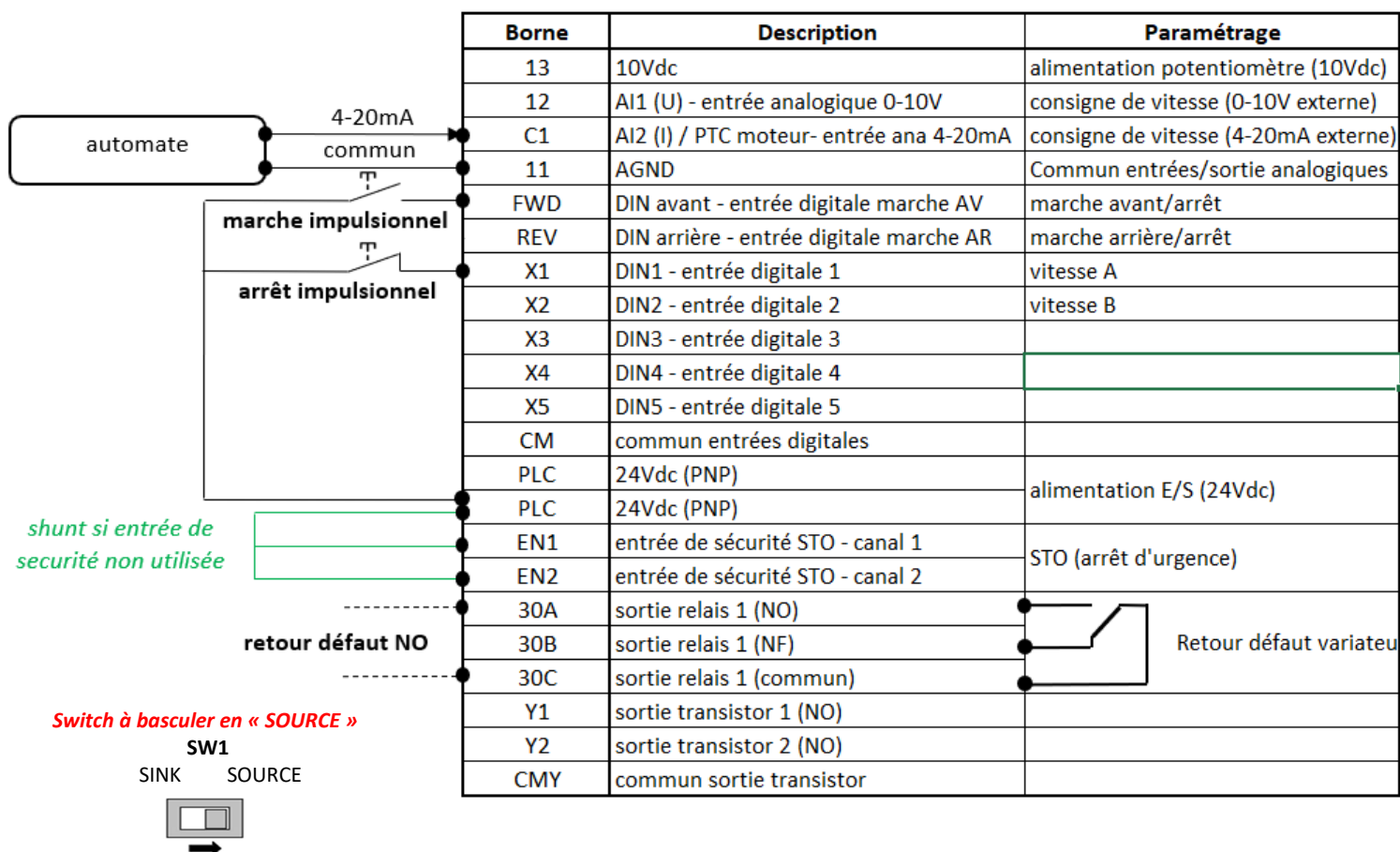




## CABLAGE COMMANDE



## PARAMETRAGE

Paramètres		Réglages proposés	
Menu Start-up > Langage			
Choix de la langue	1. Langage	3 : French	Français
Menu Fonction > Réglages			
Origine consigne de fréquence 1	F01	2 : [C1]	Borne C1 – AI2 (I) 4-20mA
Origine de la commande marche/arrêt	F02	1 : Terminal	Terminal (E/S) Borne FWD
Fréquence Maxi	F03	~50 Hz	(débloquer F15 (limite Fmax) si besoin d’aller au-delà de 70Hz)
Temps d’accélération 1	F07	~ 30 sec	VENTILATEUR
		~ 3 sec	POMPE / COMPRESSEUR
Temps de décélération 1	F08	~ 60 sec	VENTILATEUR
		~ 3 sec	POMPE / COMPRESSEUR
Niveau Protection Thermique (Imax)	F11	~ A	In*1,1(faible surcharge)/In*1,5(forte surcharge)
Mode de redémarrage en cas de micro-coupures	F14	3 : Continue	Re-démarrage automatique
Fréquence Mini	F16	~25 Hz	
Etalonnage Fmini/maxi sur toute la plage analogique	F18	~50%	50% = 25Hz Fmini (page 0 - 50 Hz)
Type de charge	F37	0 : Variable	Couple QUADRADIQUE (ventilateurs & pompes centrifuges)
		1 : Constant	Couple CONSTANT (applications dynamiques)
Fonction DIN1 [X1]	E01	6	Arrêt impulsionnel
Fonction RO1 [30A/B/C]	E27	99 : ALM (usine)	Retour défaut
Courant nominal	P03	~ A	In plaque moteur
Commande du ventilateur	H06	1 : Active	Le ventilateur est actif seulement quand le variateur est en RUN
Mode de démarrage	H09	0 : Inactive	Démarrage standard - POMPE
		2 : Always	Reprise à la volée - VENTILATEUR
Mode d’arrêt	H11	0 : Decel	Rampe de décélération contrôlée - POMPE
		1 : Coast	Arrêt roue libre – VENTILATEUR



## Fonctions UTILES

### Retour aux paramètres usine



**maintenir STOP + ▲ pour défilier**

### Diminuer les bruits de sifflement moteur

Fréquence de découpage F26 = ~kHz (augmenter la valeur jusqu'au niveau sonore acceptable)

### Verrouiller les paramètres

Verrouillage sans mot de passe : F00 = (appuie **STOP** + ▲) 0: Désactivé / 1: paramètres / 2: consigne / 3: paramètres + consigne

Verrouillage avec mot de passe : PRG > 5. Préférence > 2. Mot de passe > 4. Modif Mot de passe 1 = « 0000 » (à valider 2 fois)

### Verrouiller le sens de rotation (exemple pour une pompe, un compresseur)

Verrouiller le sens de rotation H08 = 1 : ⚡REV (sens inverse interdit)

### Inverser le sens de rotation moteur

Fonction de la borne FWD E98 = 99 : REV (inversé) > ou inverser 2 phases en sortie de variateur (préconisé)

Fonction de la borne REV E99 = 100 : Non

### Sonde de température moteur : PTC

#### PARAMETRAGE

H26 = 1

(entrée activée en défaut PTC)

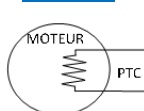
H27 = 1,35V

(seuil PTC standard : RPTC=4000Ω)

#### SWITCH A ACTIVER



#### CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
12	A11 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
C1	A12 (I) / PTC moteur- entrée ana 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
V2	A13 (U) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
11	GND	Commun entrées/sortie analogiques
FWD	DIN avant - entrée digitale marche AV	marche avant/arrêt

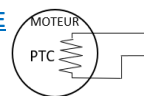
### Sonde de température moteur : PTC (lorsque la borne C1 est déjà utilisée par un 4-20mA)

#### PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe)

#### CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
13	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
X3	DIN3 - entrée digitale 3	Alarme Externe
11	AGND	Commun entrées/sortie analogiques
CM	24Vdc (alim. Entrées digitales)	alimentation DIN (24Vdc)

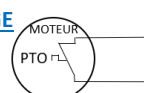
### Sonde de température moteur : PTO

#### PARAMETRAGE

E03 = 9 (THR)

(entrée X3 en Alarme externe – logique NF)

#### CABLAGE



Borne	Description	Paramétrage
X3	DIN6 - entrée digitale 3	Alarme Externe
X4	DIN7 - entrée digitale 4	
PLC	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)

### Désactivation de la touche "LOC/REM"



#### PARAMETRAGE

U00 = 1

U46 = 13

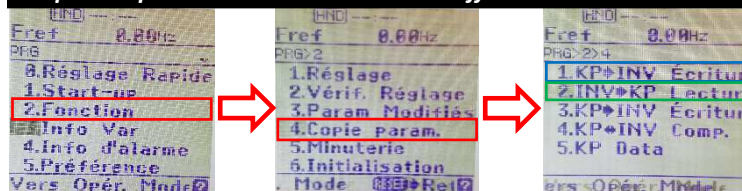
U47 = 1054

U49 = 0.50

U79 = 10

U89 = 35

### Copie des paramètres variateur dans l'afficheur



**COLLER les paramètres sauvegardés dans afficheurs vers un variateur**  
**COPIER les paramètres du variateur dans l'afficheur**

### Régulations automatiques COUPLE / COURANT / BUS CC

#### PARAMETRAGE

Limitation du COUPLE

F40 = ~

F41 = ~

Limiteur de couple1 (Entraînement)

Limiteur de couple1 (Freinage)

Limitation du COURANT

F43 = ~2

F44 = ~160%

(activé durant l'accélération et à vitesse constante)

(si F80 = 3 : mode HD, F11 = 150%, F44 = 160%)

Limitation du courant en régulant la fréquence

Limitation du bus CC

H69 = 4

H69 = 5

(limitation du couple en régulant automatiquement la fréquence)

(limitation de la tension CC en régulant auto. le temps de décélération)

Evite les défauts surtension.