



## Arrêt rapide

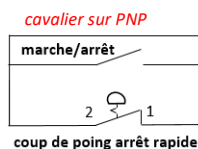
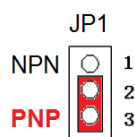
## MICRO Drive E510

### INSTALLATION

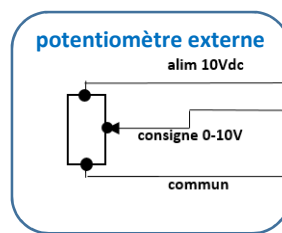
Référence E510-□□□	2P5	201	202	203	401	402	403	405	408	410	415	420	425
Tension (V)	230V 1~/3~				400V 3~								
Puissance moteur (kW)	0,4	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5
Intensité nominale (A)	3,1	4,5	7,5	10,5	2,3	3,8	5,2	8,8	13	17,5	24	32	40
Calibre fusible gG / disjoncteur courbe C (A)	16	20	32		10		16	20	32		40	50	63
Dissipation thermique (W)	31	39	62	69	17	20	22	64	89	144	135	248	242
longueur max de câble moteur* (m)	30				30								

\* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)  
- au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

### CABLAGE COMMANDE



ou



Borne	Description	Paramétrage
R1A	sortie relais 1 (NO)	retour défaut
R1B	sortie relais 1 (NF)	
R1C	sortie relais 1 (commun)	
R2A	sortie relais 2 (NO)	retour marche vanne gaz
R2B	sortie relais 2 (commun)	
COM	commun entrées digitales	
24V	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)
S1	DIN1 - entrée digitale 1	marCHE avant/arrêt
S2	DIN2 - entrée digitale 2	marCHE arrière/arrêt
S3	DIN3 - entrée digitale 3	arrêt rapide
S4	DIN4 - entrée digitale 4	vitesse B
S5	DIN5 - entrée digitale 5	vitesse C
S6	DIN6 - entrée digitale 6	Reset
SF		
SG		
10V	10Vdc	alimentation potentiomètre (10Vdc)
AI1	AI1 (U/I) - entrée analogique 0-10V	consigne de vitesse (0-10V externe)
AI2	AI2 (U/I) - entrée analogique 4-20mA	consigne de vitesse (4-20mA externe)
AGND	GND	Commun entrées/sortie analogiques
AO	AO1 (0-10V) - sortie analogique 0-10V	Fréquence de sortie
AGND	GND	Commun entrées/sortie analogiques

### PARAMETRAGE

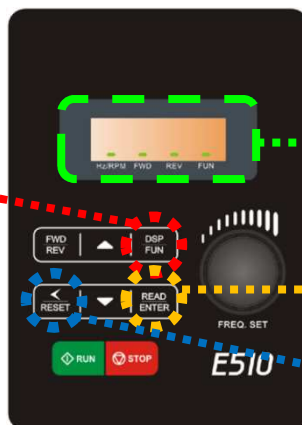
Paramètres	Réglages proposés
Mode de commande	00-02 1 Commande E/S
Source de la consigne	00-05 1 Potentiomètre du clavier
	2 Potentiomètre externe
Fréquence MAXI	00-12 ~50 Hz MAXI potentiomètre (10V)
Fréquence MINI	00-13 ~0 Hz MINI potentiomètre (0V)
Temps d'accélération	00-14 3 sec A définir
Temps de décélération	00-15 3 sec A définir
Temps de décélération arrêt rapide	00-17 0,1 sec A définir
Intensité nominale moteur	02-01 ~A moteur In plaqué moteur
Tension nominale moteur	02-04 ~V moteur 230V/400V
Fonction entrée DIN3 (S3)	03-02 14 Arrêt rapide
Sélection du type de contact (NO/NF)	03-09 00100 DIN3 (S3) en logique NF
Fonction sortie relais 1 (R1A/R1B/R1C)	03-11 1 Retour défaut
Fonction sortie relais 2 (R2A/R2B)	03-12 0 Retour marche (NO)

## PRISE EN MAINS & PARAMETRES UTILES

## MICRO Drive E510

### MENU

- 00-\_\_ Mode de commande & consignes de vitesse
- 01-\_\_ Mode de contrôle U/f
- 02-\_\_ Données moteur
- 03-\_\_ E/S digitales
- 04-\_\_ E/S analogiques
- 05-\_\_ vitesses programmables
- 06-\_\_ Séquenceur
- 07-\_\_ Mode de redémarrage et d'arrêt
- 08-\_\_ Protections moteur & variateur
- 09-\_\_ Modbus-RTU
- 10-\_\_ Régulateur PID
- 11-\_\_ Configuration variateur
- 12-\_\_ Configuration de l'affichage
- 13-\_\_ Infos d'état & mot de passe



### Configuration de l'affichage P12-00 =

La sélection choisie pourra être défilée avec ▲▼

- [0] valeur par défaut (fréquence & paramètres)
- [1] Courant de sortie
- [2] Tension de sortie
- [3] Tension bus CC
- [4] Température
- [5] Retour PID
- [6] Entrée analogique AVI (0-10V)
- [7] Entrée analogique ACI (4-20mA)

Exemple 12345

### Rentrer / Valider

### Déplacer le curseur de sélection



### Retour aux paramètres usine

13-08 = 1250 (1150 si Erreur)

### Inverser le sens de rotation moteur

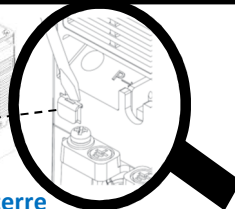
03-00 = 1 (DIN 1 = marche arrière/arrêt)

### Déconnection filtre CEM

Desserrer la vis qui sert le cavalier



Retirer le cavalier de liaison du filtre à la terre



Resserrer la vis



sur un IP66, le cavalier à retirer se trouve sous la borne L1

### Augmenter le couple

01-00 = 18 (Courbe U/F personnalisée)

01-04 = 20Hz (Fréquence intermédiaire 2)

01-05 = 60% (Ratio de tension à fréquence intermédiaire 2)

01-06 = 10Hz (Fréquence intermédiaire 1)

01-07 = 35% (Ratio de tension à fréquence intermédiaire 2)

01-08 = 6Hz (Fréquence minimale)

01-09 = 25% (Ratio de tension à fréquence minimale)

### Couple quadratique (diminue la consommation électrique des ventilateurs, pompes centrifuges, agitateurs...)

01-00 = 4 ou 5 (Courbes U/F quadratiques)

01-01 = 230/400V (Tension nominale moteur)

08-11 = 1 (Protection thermique quadratique)

08-12 = 1 (Protection thermique quadratique)

### Diminuer les bruits de sifflement moteur

11-01 = ~ KHz (augmenter la valeur jusqu'à obtenir un bruit moteur convenable)

### Mot de passe

13-07 = 00000 (choisir un mot de passe entre 00000 - 65535)

### Sonde de température moteur : PTO (contact à ouverture)

03-02 = 15 (défaut roue libre sur DIN3)

03-09 = 00100 (DIN3 en logique NF)



Borne	Description	Paramétrage
24V	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)
S1	DIN1 - entrée digitale 1	marche avant/arrêt
S2	DIN2 - entrée digitale 2	marche arrière/arrêt
S3	DIN3 - entrée digitale 3	arrêt roue libre

### Sonde de température moteur : PTC

03-02 = 15 (défaut roue libre sur DIN3)

03-09 = 00100 (DIN3 en logique NF)

$U_{PTC} = 5,28V$   
 $R_{PTC} \leq 1,77k\Omega$



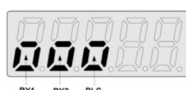
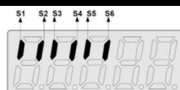
Borne	Description	Paramétrage
COM	commun entrées digitales	
24V	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)
S1	DIN1 - entrée digitale 1	marche avant/arrêt
S2	DIN2 - entrée digitale 2	marche arrière/arrêt
S3	DIN3 - entrée digitale 3	arrêt roue libre

### Affichage historique des défauts

13-02 = ~ (3 derniers)

### Affichage E/S

12-05 =



### SERMES Motorisation

14 rue des frères Eberts

67100 STRASBOURG

Tél : +33 (0)3 88 40 72 00

[moteurs@sermes.fr](mailto:moteurs@sermes.fr)