



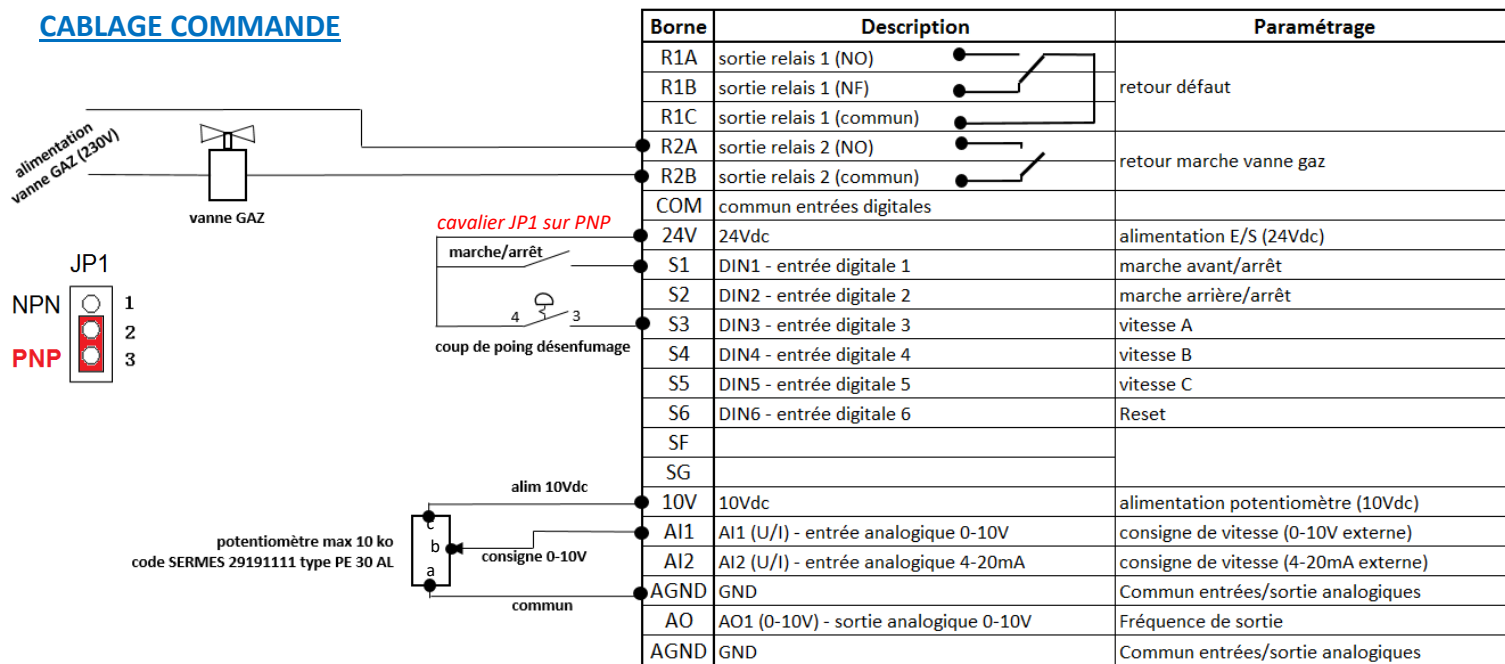
INSTALLATION

Référence E510-□□□	2P5	201	202	203	401	402	403	405	408	410	415	420	425
Tension (V)	230V 1~/3~				400V 3~								
Puissance moteur (kW)	0,4	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5
Intensité nominale (A)	3,1	4,5	7,5	10,5	2,3	3,8	5,2	8,8	13	17,5	24	32	40
Calibre fusible gG / disjoncteur courbe C (A)	16	20	32		10		16	20	32		40	50	63
Dissipation thermique (W)	31	39	62	69	17	20	22	64	89	144	135	248	242
longueur max de câble moteur* (m)	30				30								

* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)

- au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

CABLAGE COMMANDE



Description :

La fonction Fire mode permet de raccorder directement un coup de poing désenfumage sur l'entrée paramétrée. Lorsque le contact est fermé, le variateur part à vitesse maximum quel que soit le mode de fonctionnement et inhibe toutes ses protections selon le principe « marche ou crève ».

Lorsque le variateur est en marche normal, la sortie relais active la vanne gaz ; lorsque le coup de poing désenfumage est activé, la vanne gaz sera coupée.

Si le contact Fire mode est activé, le blocage Fire mode pourra être désactivé qu'après avoir repassé le contact en mode normal + coupure d'alimentation.

PARAMETRAGE

	Paramètres	Réglages proposés
Mode de commande	00-02	1 Commande E/S
Source de la consigne	00-05	2 Entrée AI1 (0-10V)
Fréquence MAXI	00-12	~50 Hz MAXI potentiomètre (10V)
Fréquence MINI	00-13	~25 Hz MINI potentiomètre (0V)
Temps d'accélération	00-14	30 sec ventilateur
Temps de décélération	00-15	30 sec ventilateur
Courbe U/F	01-00	4 Couple quadratique idéal pour les ventilateurs
Intensité nominale moteur	02-01	~A moteur In plaqué moteur
Tension nominale moteur	02-04	~V moteur 230V/400V
Fonction entrée DIN3 (S3)	03-02	28 Fire mode
Fonction sortie relais 1 (R1A/R1B/R1C)	03-11	1 Retour défaut
Fonction sortie relais 2 (R2A/R2B)	03-12	0 Retour marche (NO) – vanne gaz
Offset AI1 / Etalonnage sur toute la plage ana.	04-03	50% = 25Hz Fmini (plage 0 - 50 Hz)
Réarmement après micro-coupures	07-00	1 Autorisé (applications fluides)
Démarrage direct après la mise sous tension	07-04	0 OUI (applications fluides)
Mode d'arrêt	07-09	1 Roue libre (ventilateur)

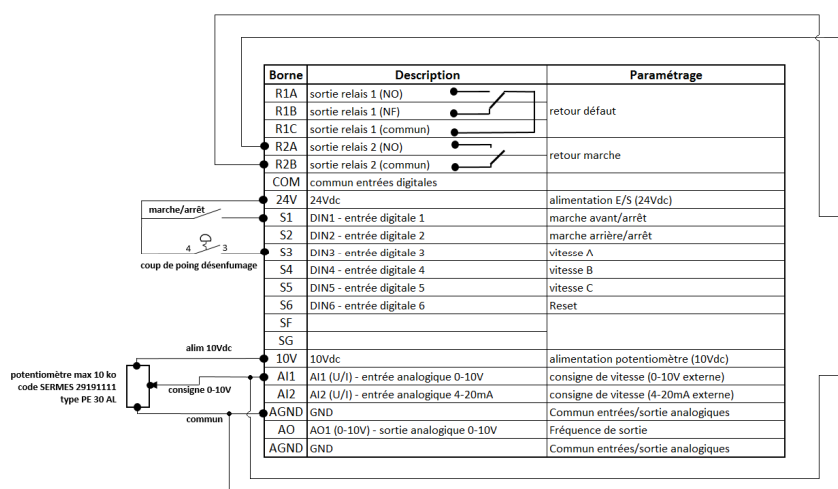
INSTALLATION

Référence E510-□□□	2P5	201	202	203	401	402	403	405	408	410	415	420	425
Tension (V)	230V 1~/3~				400V 3~								
Puissance moteur (kW)	0,4	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5
Intensité nominale (A)	3,1	4,5	7,5	10,5	2,3	3,8	5,2	8,8	13	17,5	24	32	40
Calibre fusible gG / disjoncteur courbe C (A)	16	20	32		10		16	20	32		40	50	63
Dissipation thermique (W)	31	39	62	69	17	20	22	64	89	144	135	248	242
longueur max de câble moteur* (m)	30				30								

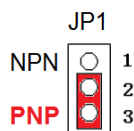
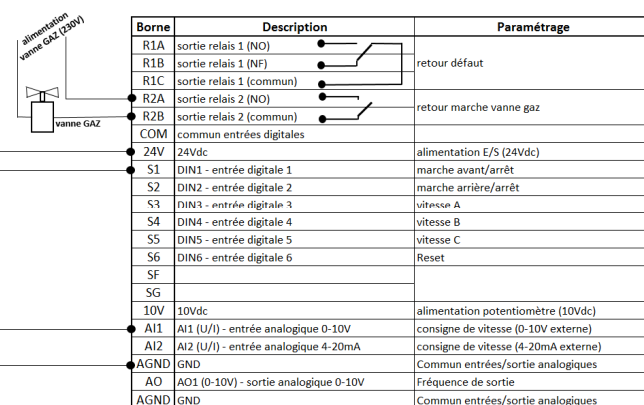
* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)
- au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

CABLAGE COMMANDE

VARIATEUR EXTRACTION



VARIATEUR SOUFFLAGE



Description :

La fonction Fire mode permet de raccorder directement un coup de poing désenfumage sur l'entrée paramétrée. Lorsque le contact est fermé, le variateur part à vitesse maximum quel que soit le mode de fonctionnement et inhibe toutes ses protections selon le principe « marche ou crève ».

Lorsque le variateur est en marche normal, la sortie relais active la vanne gaz ; lorsque le coup de poing désenfumage est activé, la vanne gaz sera coupée.

Si le contact Fire mode est activé, le blocage Fire mode pourra être désactivé après avoir repassé le contact en mode normal + coupure d'alimentation.

PARAMETRAGE

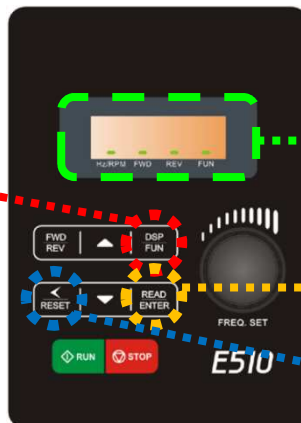
	Paramètres	Réglages proposés	
Mode de commande	00-02	1	Commande E/S
Source de la consigne	00-05	2	Entrée AI1 (0-10V)
Fréquence MAXI	00-12	~50 Hz	MAXI potentiomètre (10V)
Fréquence MINI	00-13	~25 Hz	MINI potentiomètre (0V)
Temps d'accélération	00-14	30 sec	ventilateur
Temps de décélération	00-15	30 sec	ventilateur
Courbe U/F	01-00	4	Couple quadratique idéal pour les ventilateurs
Intensité nominale moteur	02-01	~A moteur	In plaqué moteur
Tension nominale moteur	02-04	~V moteur	230V/400V
Fonction entrée DIN3 (S3)	03-02	28	Fire mode
Fonction sortie relais 1 (R1A/R1B/R1C)	03-11	1	Retour défaut
Fonction sortie relais 2 (R2A/R2B)	03-12	0	Retour marche (NO) – vanne gaz
Offset AI1 / Etalonnage sur toute la plage ana.	04-03	50%	50% = 25Hz Fmini (page 0 - 50 Hz)
Réarmement après micro-coupures	07-00	1	Autorisé (applications fluides)
Démarrage direct après la mise sous tension	07-04	0	OUI (applications fluides)
Mode d'arrêt	07-09	1	Roue libre (ventilateur)

PRISE EN MAINS & PARAMETRES UTILES

MICRO Drive E510

MENU

- 00-__ Mode de commande & consignes de vitesse
- 01-__ Mode de contrôle U/f
- 02-__ Données moteur
- 03-__ E/S digitales
- 04-__ E/S analogiques
- 05-__ vitesses programmables
- 06-__ Séquenceur
- 07-__ Mode de redémarrage et d'arrêt
- 08-__ Protections moteur & variateur
- 09-__ Modbus-RTU
- 10-__ Régulateur PID
- 11-__ Configuration variateur
- 12-__ Configuration de l'affichage
- 13-__ Infos d'état & mot de passe



Configuration de l'affichage P12-00 =

La sélection choisie pourra être défilée avec ▲▼

- [0] valeur par défaut (fréquence & paramètres)
- [1] Courant de sortie
- [2] Tension de sortie
- [3] Tension bus CC
- [4] Température
- [5] Retour PID
- [6] Entrée analogique AVI (0-10V)
- [7] Entrée analogique ACI (4-20mA)

Exemple 12345

Rentrer / Valider

Déplacer le curseur de sélection



Retour aux paramètres usine

13-08 = 1250 (1150 si Erreur)

Inverser le sens de rotation moteur

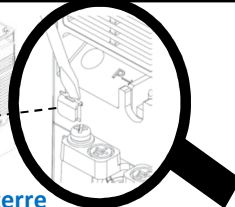
03-00 = 1 (DIN 1 = marche arrière/arrêt)

Déconnection filtre CEM

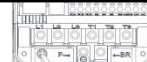
Desserrer la vis qui sert le cavalier



Retirer le cavalier de liaison du filtre à la terre



Resserrer la vis



sur un IP66, le cavalier à retirer se trouve sous la borne L1

Augmenter le couple

01-00 = 18 (Courbe U/F personnalisée)

01-04 = 20Hz (Fréquence intermédiaire 2)

01-05 = 60% (Ratio de tension à fréquence intermédiaire 2)

01-06 = 10Hz (Fréquence intermédiaire 1)

01-07 = 35% (Ratio de tension à fréquence intermédiaire 2)

01-08 = 6Hz (Fréquence minimale)

01-09 = 25% (Ratio de tension à fréquence minimale)

Couple quadratique (diminue la consommation électrique des ventilateurs, pompes centrifuges, agitateurs...)

01-00 = 4 ou 5 (Courbes U/F quadratiques)

01-01 = 230/400V (Tension nominale moteur)

08-11 = 1 (Protection thermique quadratique)

08-12 = 1 (Protection thermique quadratique)

Diminuer les bruits de sifflement moteur

11-01 = ~ KHz (augmenter la valeur jusqu'à obtenir un bruit moteur convenable)

Mot de passe

13-07 = 00000 (choisir un mot de passe entre 00000 - 65535)

Sonde de température moteur : PTO (contact à ouverture)

03-02 = 15 (défaut roue libre sur DIN3)

03-09 = 00100 (DIN3 en logique NF)



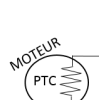
Borne	Description	Paramétrage
24V	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)
S1	DIN1 - entrée digitale 1	marche avant/arrêt
S2	DIN2 - entrée digitale 2	marche arrière/arrêt
S3	DIN3 - entrée digitale 3	arrêt roue libre

Sonde de température moteur : PTC

03-02 = 15 (défaut roue libre sur DIN3)

03-09 = 00100 (DIN3 en logique NF)

U_{PTC} = 5,28V
R_{PTC} ≤ 1,77kΩ



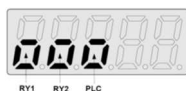
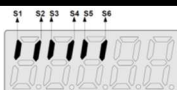
Borne	Description	Paramétrage
COM	commun entrées digitales	
24V	24Vdc	alimentation E/S (24Vdc)
S1	DIN1 - entrée digitale 1	marche avant/arrêt
S2	DIN2 - entrée digitale 2	marche arrière/arrêt
S3	DIN3 - entrée digitale 3	arrêt roue libre

Affichage historique des défauts

13-02 = ~ (3 derniers)

Affichage E/S

12-05 =



SERMES Motorisation

14 rue des frères Eberts

67100 STRASBOURG

Tél : +33 (0)3 88 40 72 00

moteurs@sermes.fr