



Extraction CUISINE (PV/GV)

MICRO IP66 CUISINE

INSTALLATION

| Drive MICRO IP66 | 0.37-1X2T | 0.75-1X2T | 1.5-1X2T | 2.2-1X2T | 0.75-3X4T | 1.5-3X4T | 2.2-3X4T | 4.0-3X4T | 5.5-3X4T | 7.5-3X4T | 11-3X4T | 15-3X4T | 18.5-3X4T | 22-3X4T |
|---|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|-----------|---------|
| Tension (V) | 230V 1~/3~ | | | | 400V 3~ | | | | | | | | | |
| Puissance moteur (kW) | 0,37 | 0,75 | 1,5 | 2,2 | 0,75 | 1,5 | 2,2 | 4,0 | 5,5 | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 22 |
| Intensité nominale (A) | 2,3 | 4,3 | 7 | 10,5 | 2,2 | 4,1 | 5,8 | 9,5 | 14 | 18 | 24 | 30 | 39 | 46 |
| Fusible gG / disjoncteur courbe B,C (A) | 10 | | 16 | 25 | 6 | 10 | | 16 | 25 | 32 | 40 | | 50 | 63 |
| longueur max de câble moteur* (m) | 100 | | | | 100 | | | | | | | | | |

* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)
- au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

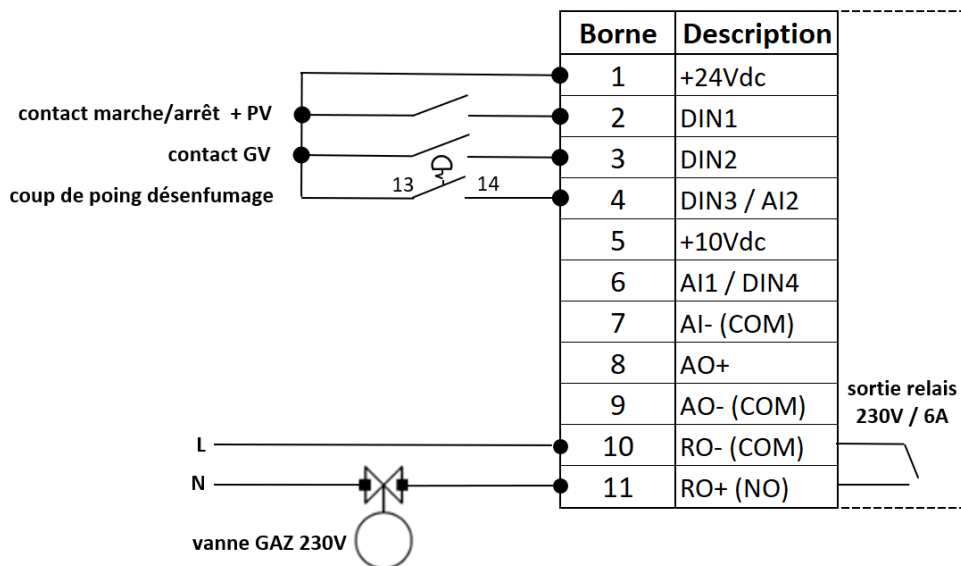
CÂBLAGE COMMANDE

Description du mode désenfumage :

Lorsque le coup de poing désenfumage est activé, le variateur part à vitesse maximum quel que soit le mode de fonctionnement et inhibe toutes ses protections selon le principe « marche ou crève ».

Description pilotage vanne gaz :

Lorsque le variateur est en marche normal, la sortie relais active la vanne gaz ; lorsque le coup de poing désenfumage est activé, la vanne gaz sera coupée.



PARAMETRAGE (uniquement à partir du Firmware 3.10 [P00-28=3.10])

| Paramètres | Réglages proposés |
|--|--|
| Fréquence MAXI | P-01 50 Hz MAXI |
| Fréquence MINI (vitesse PV) | P-02 ~20 Hz MINI (vitesse lorsque DI1 est activée) |
| Temps d'accélération | P-03 20 sec Ventilateur |
| Temps de décélération | P-04 60 sec Ventilateur |
| Mode d'arrêt | P-05 1 Arrêt roue libre |
| Intensité nominale moteur | P-08 ~A moteur In plaqué moteur |
| Mode ventilateur | P-13 2 Quadratique / reprise au vol / surcharge 110% |
| Déblocage du menu complet | P-14 101 Tous les paramètres sont accessibles |
| Configuration E/S | P-15 19 Désenfumage sur DIN3 |
| Source de la consigne de vitesse | P-16 U 0-10 Entrée AI1 (0-10V) |
| Fonction sortie relais (bornes 10 - 11) | P-18 11 Pilotage vanne gaz |
| Seuil d'activation de la sortie relais | P-19 0% Contrôle à partir de 0Hz |
| Vitesse GV | P-20 ~45 Hz Vitesse lorsque DI1 + DI2 sont activées |
| Vitesse marche DÉSENFUMAGE | P-23 50 Hz Vitesse lorsque le coup de poing est activé |
| Redémarrage automatique après coupure réseau | P-30 Auto-0 ACTIF (continuité de fonctionnement) |

Fonctions utiles



MICRO oems

Retour aux paramètres usine

- Réinitialisation des paramètres par défaut
« P-def » = retour aux paramètres usine / « U-def » = retour aux paramètres utilisateur
- pour valider

Diminuer les bruits de sifflement moteur

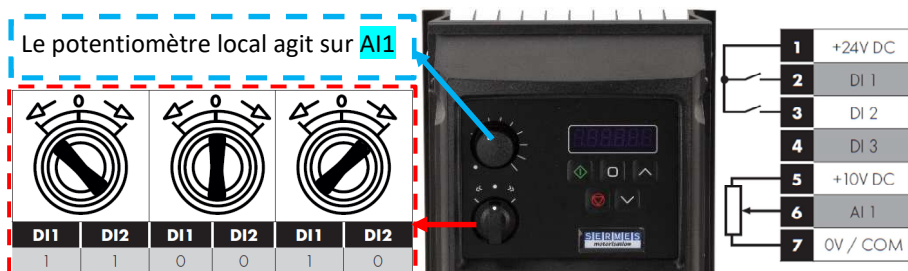
- Augmenter la fréquence de découpage jusqu'au niveau sonore souhaité : **P-17 = ~ kHz** (max. 32 kHz)
(attention, l'augmentation de la fréquence de découpage augmente l'échauffement du variateur)

Verrouiller les paramètres

- Ouvrir le menu complet : **P-14 = 101** (possibilité de changer le code : P-37 = 101)
- Verrouillage des paramètres : **P-38 = 1 : bloqués / 0 : débloqués**

Commande locale (IP66S ou IP66E)

- La commande locale des IP66S & IP66E agit sur AI1 pour le potentiomètre et DI1 & DI2 pour le commutateur, même s'ils ne sont pas raccordés sur le bornier.
- Les fonctions dépendent de **P-12** & **P-15**.
- Les interactions entre le bornier et le commutateur sont définis par **P-64** & **P-65**.
- Le choix du potentiomètre local ou de l'entrée AI1 du bornier est défini par **P-16**.



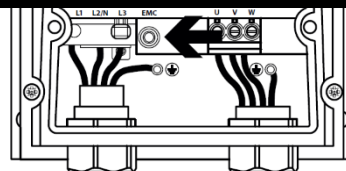
Sonde de température moteur : PTC (ou PTO)

- Uniquement possible avec une macro E/S type **P-15 = 3** (cf manuel)
- Activer la fonction PTC : **P-47 = Ptc-th**
(Défaut « F-Ptc » lorsque R > 2,5kΩ)



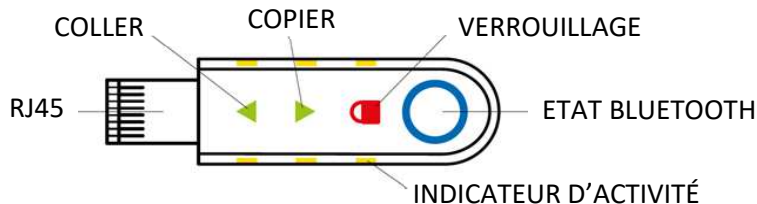
Déconnection filtre CEM (régime IT, disjonction non souhaitée d'une protection amont...)

- Retirer la vis « EMC »



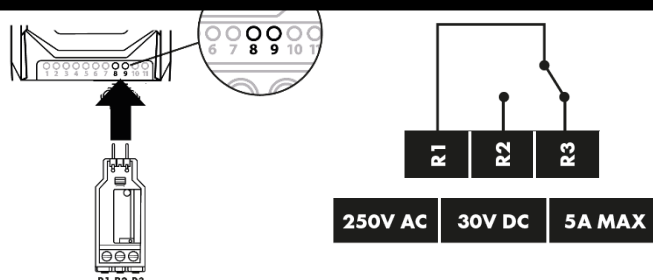
Copie des paramètres

- Clé « **STICK Smart** » de copie des paramètres code 29099201



2^{ème} sortie relais

- Insérer la carte option 2^{ème} sortie relais dans les bornes [8] et [9] code 29099101
- Paramétrer la fonction de la sortie relais dans **P-25**
Exemples : P-25 = 0 : retour de marche
P-25 = 3 : retour de défaut



Auto-tuning / Couple au démarrage

- Activer l'Auto-tuning : **P-52 = 1** (ouvrir le menu complet : **P-14 = 201** et paramétrer d'abord les infos moteur)
- Si nécessaire, augmenter le boost de couple au démarrage : **P-11 = ~ %**