



Fonctionnement 87Hz

MICRO oems

INSTALLATION

Drive MICRO IP66	0.37-1X2T	0.75-1X2T	1.5-1X2T	2.2-1X2T	0.75-3X4T	1.5-3X4T	2.2-3X4T	4.0-3X4T	5.5-3X4T	7.5-3X4T	11-3X4T	15-3X4T	18.5-3X4T	22-3X4T
Tension (V)	230V 1~/3~				400V 3~									
Puissance moteur (kW)	0,37	0,75	1,5	2,2	0,75	1,5	2,2	4,0	5,5	7,5	11	15	18,5	22
Intensité nominale (A)	2,3	4,3	7	10,5	2,2	4,1	5,8	9,5	14	18	24	30	39	46
Fusible gG / disjoncteur courbe B,C (A)	10		16	25	6	10		16	25	32	40		50	63
longueur max de câble moteur* (m)	100				100									

* - il est recommandé d'installer un câble moteur blindé pour respecter les règles de l'art CEM (raccordement du blindage côté variateur & moteur)
- au-delà de la distance max. préconisée, il est recommandé d'installer un filtre de sortie variateur

REMARQUES

Il est possible de faire fonctionner un moteur à couple quasiment constant au-dessus de 50 Hz et ce jusqu'à 87 Hz.

Pour ce faire, il est nécessaire de sélectionner un moteur 230 D / 400 Y – 50 Hz, de le coupler en D et de l'alimenter sous 400 V - 87 Hz. Le courant nominal du variateur est alors égal au courant plaqué à 230V ; le dimensionnement du variateur doit se baser sur ce courant.

Le paramétrage du variateur doit être adapté de telle manière à fournir un rapport $U/f = 230V / 50Hz = 400V / 87Hz$. Le moteur doit être couplé en triangle et le paramétrage du variateur adapté en conséquence.

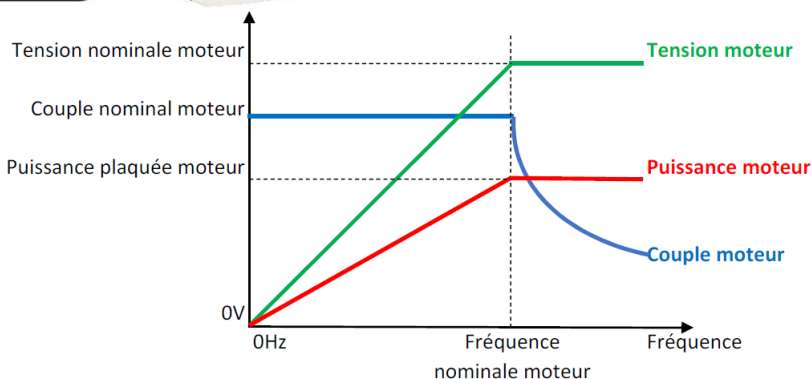
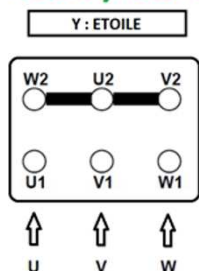
CE		ALMO		MTA 80K4	
F - STRASBOURG		3~Mot. N° 1204-114			
Hz	V	kW	A	min ⁻¹	Cos.φ
Δ/Y 230/400	0.55	2.74	1.58	1370	0.75
EN 60034-30	6204 ZZ C3	6204 ZZ C3	6204 ZZ C3		



Drive pour fonctionnement STANDARD :
MICRO IP66S 0.75-3X4T (400V TRI / 2,2A)

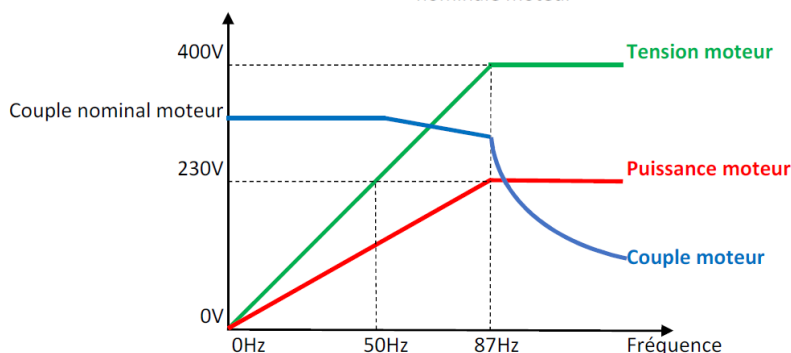
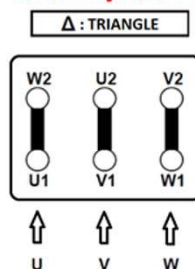
Drive pour fonctionnement 87Hz :
MICRO IP66S 1.5-3X4T (400V TRI / 4,1A)

Fonctionnement STANDARD : 400V / 50Hz



Fonctionnement 87Hz :

400V / 87Hz



PARAMETRAGE

	Paramètres	Réglages proposés
Fréquence MAXI	P-01	87 Hz MAXI (vitesse maximum)
Fréquence MINI	P-02	20 Hz MINI (vitesse minimum)
Temps d'accélération	P-03	5 sec A ajuster
Temps de décélération	P-04	5 sec A ajuster
Tension nominale moteur	P-07	400 V Tension plaquée en Y
Mode d'arrêt	P-05	0 FREINAGE P-04 : process / pompe de surface
		1 ROUE LIBRE : ventilateur / pompe immergée
Intensité nominale moteur	P-08	~ 2,74 A In plaqué moteur en Δ
Fréquence nominale moteur	P-09	87 Hz MAXI (Fréquence maximum moteur)
Déblocage du menu complet	P-14	101 Tous les paramètres sont accessibles
Fonction sortie relais (bornes 10 - 11)	P-18	~ 0 : retour de marche / 3 : retour défaut

Fonctions utiles



MICRO oems

Retour aux paramètres usine

- Réinitialisation des paramètres par défaut
« P-def » = retour aux paramètres usine / « U-def » = retour aux paramètres utilisateur
- pour valider

Diminuer les bruits de sifflement moteur

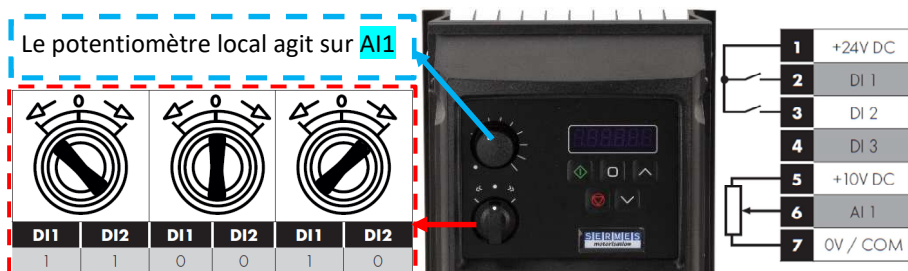
- Augmenter la fréquence de découpage jusqu'au niveau sonore souhaité : **P-17 = ~ kHz** (max. 32 kHz)
(attention, l'augmentation de la fréquence de découpage augmente l'échauffement du variateur)

Verrouiller les paramètres

- Ouvrir le menu complet : **P-14 = 101** (possibilité de changer le code : P-37 = 101)
- Verrouillage des paramètres : **P-38 = 1 : bloqués / 0 : débloqués**

Commande locale (IP66S ou IP66E)

- La commande locale des IP66S & IP66E agit sur AI1 pour le potentiomètre et DI1 & DI2 pour le commutateur, même s'ils ne sont pas raccordés sur le bornier.
- Les fonctions dépendent de **P-12** & **P-15**.
- Les interactions entre le bornier et le commutateur sont définis par **P-64** & **P-65**.
- Le choix du potentiomètre local ou de l'entrée AI1 du bornier est défini par **P-16**.



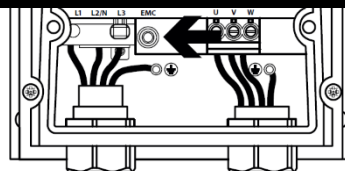
Sonde de température moteur : PTC (ou PTO)

- Uniquement possible avec une macro E/S type **P-15 = 3** (cf manuel)
- Activer la fonction PTC : **P-47 = Ptc-th**
(Défaut « F-Ptc » lorsque R > 2,5kΩ)



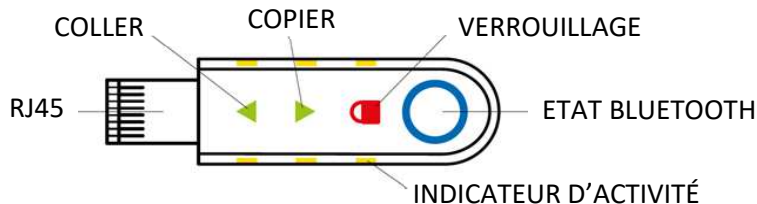
Déconnection filtre CEM (régime IT, disjonction non souhaitée d'une protection amont...)

- Retirer la vis « EMC »



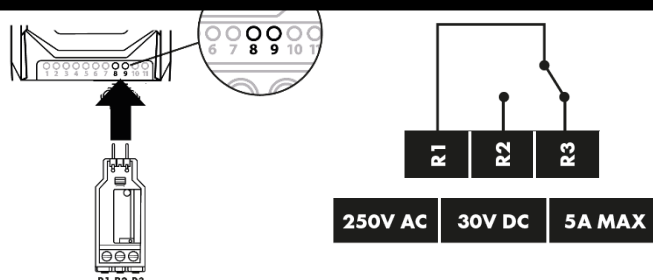
Copie des paramètres

- Clé « **STICK Smart** » de copie des paramètres code 29099201



2^{ème} sortie relais

- Insérer la carte option 2^{ème} sortie relais dans les bornes [8] et [9] code 29099101
- Paramétrer la fonction de la sortie relais dans **P-25**
Exemples : P-25 = 0 : retour de marche
P-25 = 3 : retour de défaut



Auto-tuning / Couple au démarrage

- Activer l'Auto-tuning : **P-52 = 1** (ouvrir le menu complet : **P-14 = 201** et paramétrer d'abord les infos moteur)
- Si nécessaire, augmenter le boost de couple au démarrage : **P-11 = ~ %**