

Fils et câbles > Bâtiment et Tertiaire > Installations de sécurité > FR-N1 X1G1 0,6/1kV > FR-N1X1G1Z4G1-R

DÉSIGNATION ARTICLE : [FR-N1X1G1Z4G1-R 4X6 TGL](#)
PHOTOS ET SCHÉMAS

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Code article	12525054
Âme	cuivre nu câblé, classe 2
Isolation	polyoléfine réticulé
Assemblage	ruban séparateur et/ou gaine de bourrage
Gaine interne	thermoplastique sans halogène
Armure	<ul style="list-style-type: none"> • sur monoconducteur : 2 feuillets aluminium épaisseur 0,5 mm, posés en hélice à recouvrement • sur multiconducteur : 2 feuillets en acier épaisseur de 0,2 à 0,5 mm, posés en hélice à recouvrement
Gaine externe	thermoplastique polyoléfine sans halogène, noir (ou bleu sur demande)

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
APPLICATIONS

Alimentation et distribution d'installations électriques BT (hors circuits de sécurité) :

- établissements recevant du public ERP (selon décret N° 73-1007 du 31 octobre 1973) : hôpitaux, maisons de retraite et pour personnes handicapés, théâtres, cinémas, tunnels, transports publics
- immeubles de grande hauteur IGH
- Data Centers et centraux téléphoniques, raffineries et industries chimiques, centrales thermiques et nucléaires et sites sensibles.

INSTALLATION

Dans les conditions d'installation (extrait de la NF C 15-100, chapitre 32, influences externes), l'utilisation de câbles non propagateur de l'incendie "C1" est recommandée pour les risques suivants :

- évacuation d'urgence BD2, BD3 et BD4
- incendie : BE2
- structures propagatrices d'incendie : CB2
- matériaux de construction combustibles : CA2.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Livrable sur demande : quantité minimum de fabrication.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Tension de service **600 / 1000 V AC**
Uo/U

900 / 1500 V DC

Plage de température **de - 25°C à + 65°C**

Température max. admissible à l'âme **en régime permanent :**

+ 90°C

en régime de court-circuit :

+ 250°C

Rayon de courbure **lors de la pose : 20 x ø**

fixe : 10 x ø

Traction statique **15 N/mm² de section cuivre**

Traction dynamique **50 N/mm² de section cuivre**

Repérage conducteurs **couleurs selon HD 308 S2, à partir de 7 conducteurs noirs numérotés**

Marquage **NF USE FR-N1 X1G1Z4G1-R - n G s - n° d'usine + marquage métrique + n° de lot**

Section **6 mm²**

Section complète **4 x 6 mm²**

ø gaine externe ap prox. (2) **17,1 mm**

ø gaine interne approx. **12,1 mm**

Intensité en régime permanent air libre 30°C (1) **27 A**

Intensité en régime permanent enterré 20°C (1) **30 A**

Chute de tension cos. ? = 0,8 **13,20 V/A/km**

Conditionnement **TGL**

Conditionnement **Touret**

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
REMARQUE / NOTA

Article sur demande, consultez-nous.

NORME COURTE

NF C 32-323 et IEC 60502-1 (sans marquage NF-USE).

NORMES

NF C 32-323 et IEC 60502-1 (sans marquage NF-USE) : câbles rigides de tension assignée Uo/U au plus égale à 0,6/1 kV sans halogène à comportement au feu amélioré C1, à isolation synthétique réticulée et gaine de protection synthétique extrudée. CENELEC HD 620 partie 5-6 / IEC 60502-1.

Non propagation de l'incendie : NF C 32-070 2.1 et 2.2 catégorie C2 et C1 / IEC 60332-1 / IEC 60332-3-24C.

Sans halogène : IEC 60754-1 / EN 50267-2-1.

Corrosivité des gaz d'incendie : IEC 60754-2 / EN 50267-2-2.

Densité de fumée : IEC 61034 / EN 50268-2.

Euroclasse : Cca / EN 50399.

RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

ROHS

1

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Longueur
conditionnement

à la coupe

Mini de coupe
sans frais

NC m

(1) (1) Intensités maximales (Iz) valables pour :

- 3 câbles unipolaires posés en trèfle dans un système triphasé

- câble à 3, 4 et 5 conducteurs, utilisé dans un système triphasé

- câble 3G, utilisé dans un circuit monophasé

- pose seule sur chemin de câbles à l'air libre à 30°C

- pose seule directe dans un sol à 20°C.

Si les conditions d'installation sont différentes, par exemple ; groupement de plusieurs câbles, rayonnement solaire, pose en caniveau ou pose enterrée sous fourreau, etc, il conviendra d'appliquer des facteurs de correction selon NF C 15-100.

Poids article 2200,000 Kg/Km

Poids cuivre 627,000 kg/km

TÉLÉCHARGEMENT



[PAGE CATALOGUE \(0.84 MO\)](#)



[VISUELS \(0.511 MO\)](#)

