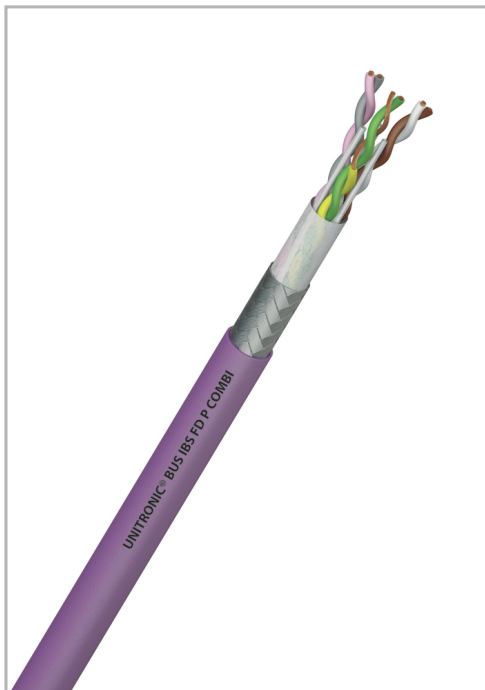
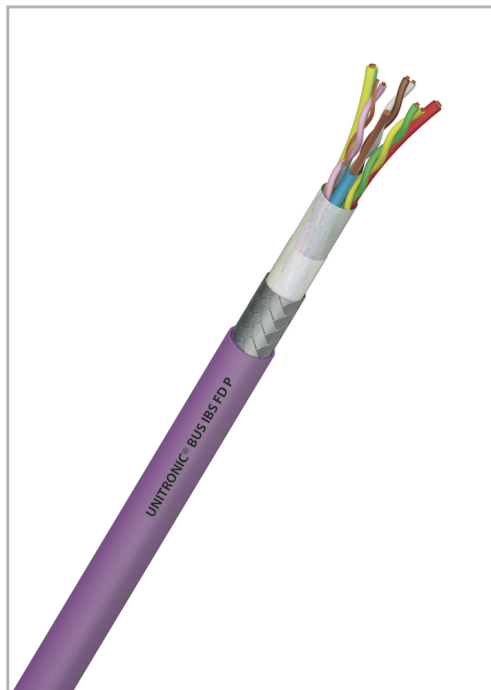


Fils et câbles > Industrie > Bus de terrain > Autres > UNITRONIC® BUS IBS FD P

PHOTOS ET SCHÉMAS

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Code article	15461934
EAN 13	4044773115871
Âme	multibrins, cuivre nu
Résistance de l'âme	max. 159,8 Ohm/km (boucle)
Assemblage	en paires
Blindage général	tresse de blindage général en cuivre, blindage collectif de cuivre
Gaine externe	PUR, violet, sans halogène (RAL 4001)
Tension de service U _o /U	250 V (pas pour applications à courant fort)
Tension d'essai	cond. / cond. : 1500 V eff.
Capacité mutuelle	max. 60 nF/km (800 Hz)
Impédance	100 Ohm ?

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES
LES PLUS PRODUIT

Certifié par le INTERBUS CLUB.

APPLICATIONS

Pour utilisation en chaînes porte-câbles ou sur les machines mobiles en continu et sur les robots linéaires.

Locaux secs et humides.

Environnements industriels difficiles.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

IBS - INTERBUS

NORMES

Selon DIN 19258 et IEC 50254.

Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

Gaine extérieure PUR résistant aux coupures, au cisaillement, aux huiles minérales et à l'abrasion due à une utilisation en chaîne porte-câbles.

Max. 50 m (câble d'installation bus interstations).

500 kbit/s = max. 400 m (câble Bus de commande à distance).

Câble bus + câble bus d'installation.

Câble IBS pour application dynamique.

CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Plage de température
fixe : de - 40°C à + 80°C
mobile : de - 30°C à + 70 °C

Rayon de courbure **mobile : 15 x ø**

Repérage conducteurs
blanc-marron / vert-jaune / gris-rose (données)
rouge, bleu, vert / jaune (puissance)

Section **1 mm²**

Section complète **3 x 2 x 0,25 + 3 x 1 mm²**

ø extérieur approx. **7,9 mm**

Conditionnement **TGL**

Poids article **92 Kg/Km**

Poids cuivre **62 kg/km**

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ROHS
0

TÉLÉCHARGEMENT

[↓ PAGE CATALOGUE \(0.47 MO\)](#) 

[↓ VISUELS \(0.523 MO\)](#) 