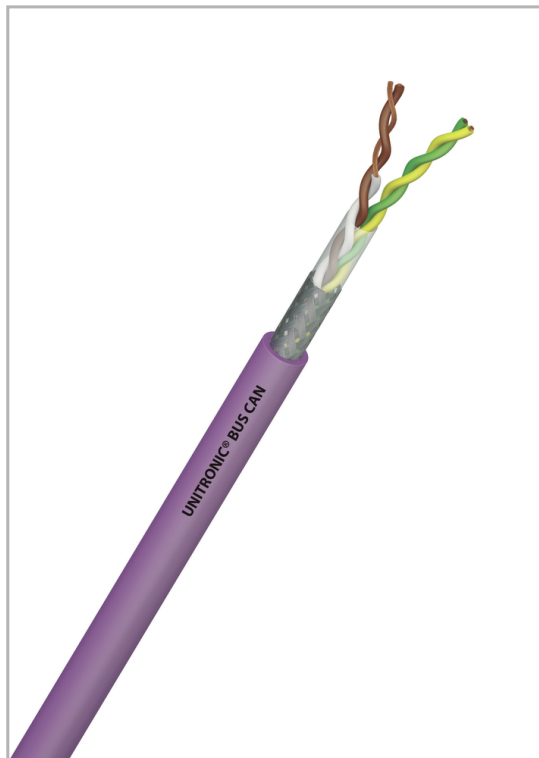


Fils et câbles > Industrie > Bus de terrain > Autres > UNITRONIC® BUS CAN - UNITRONIC® BUS CAN FD P

**PHOTOS ET SCHÉMAS**

**CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES**

Code article	<b>15462115</b>
EAN 13	<b>4044773121995</b>
Classification	<b>ETIM 7.1 Class-ID : EC003249 Description : Câble pour télécommunications (cuivre)</b>
Âme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> <b>0,22 + 0,34 + 0,5 : conducteur multibrins en cuivre nu, 7 brins</b></li> <li><b>0,75 : conducteur multibrins en cuivre nu, brins fins</b></li> <li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> <b>cuivre rouge</b></li> </ul>
Résistance de l'âme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> <b>max. 186 Ohm/km (boucle)</b></li> <li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> <b>max. 159,8 Ohm/km (boucle)</b></li> </ul>

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**
**APPLICATIONS**

- **UNITRONIC® BUS CAN**  
pose fixe
- **UNITRONIC® BUS CAN FD P**  
pour des applications dynamiques

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

CAN = Controller Area Network  
La norme ISO 11898 émet les recommandations pour la longueur de segment, la section du câble et le taux de transfert

**NORMES**

Selon la norme internationale ISO 11898  
UL/CSA type CMX (UL 444).  
Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.

**ROHS**

0

**CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES**

Blindage général	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> chaussette de blindage en cuivre</li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> rubanage en brins de cuivre tressés</li></ul>
Gaine externe	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> PVC, violet (RAL 4001)</li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> PUR, violet (RAL 4001)</li></ul>
Tension de service Uo/U	<b>250 V</b> (pas pour applications à courant fort)
Tension d'essai	<b>cond. / cond. : 1500 V eff.</b>
Capacité mutuelle	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> max. 40 nF/km (800 Hz)</li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> max. 60 nF/km (800 Hz)</li></ul>
Impédance	<b>120 Ohm ?</b>
Plage de température	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> mobile : de - 5°C à + 70°C fixe : de - 30°C à + 80°C</li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> mobile : de - 30°C à + 70°C fixe : de - 40°C à + 80°C</li></ul>
Rayon de courbure	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> fixe : 8 x <math>\emptyset</math></li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> mobile : 15 x <math>\emptyset</math></li></ul>
Remarques	<p>Débit max. 1 Mbit/s à 40 m. Longueur de Bus. Plus la longueur est grande, plus la section doit être grande.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN</b> Code couleur selon DIN 47100</li><li>• <b>UNITRONIC® BUS CAN FD P</b> Résistant aux UV (la couleur peut toutefois changer avec le temps). Gaine extérieure sans halogène.</li></ul>
Section	<b>0,75 mm<sup>2</sup></b>
Section complète	<b>1 x 2 x 0,75 mm<sup>2</sup></b>
$\emptyset$ extérieur approx.	<b>8,7 mm</b>
Conditionnement	<b>TGL</b>
Poids article	<b>108 Kg/Km</b>
Poids cuivre	<b>52,7 kg/km</b>

## TÉLÉCHARGEMENT

[PAGE CATALOGUE \(0.51 MO\)](#)[VISUEL \(0.106 MO\)](#)