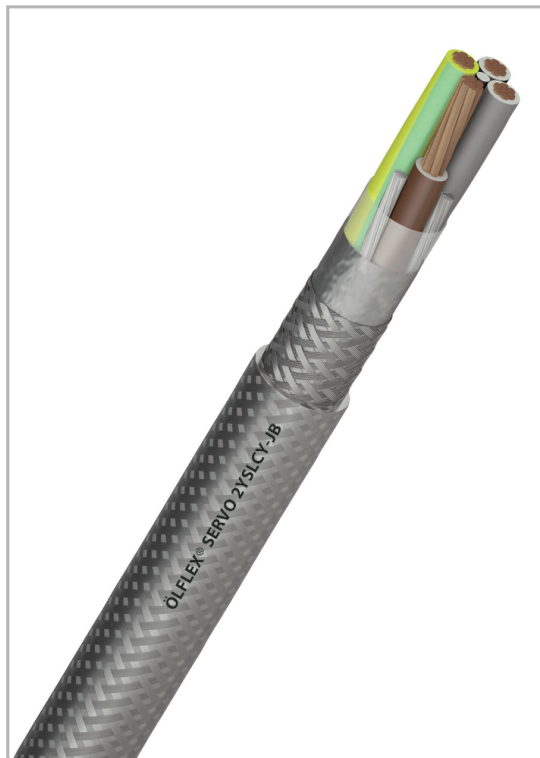


Fils et câbles > Industrie > Contrôle commande raccordement > Gaine PVC - Moteurs > ÖLFLEX® SERVO 2YSLCY-JB

**PHOTOS ET SCHÉMAS**

**CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES**

Code article	<b>15595610</b>
EAN 13	<b>4044773062571</b>
Classification	<b>ETIM 7.1 Class-ID : EC003251 Description : Câble d'alimentation &gt;= 1kV pour installation fixe</b>
Âme	<b>cuivre nu, classe 5, à brins fins</b>
Isolation	<b>polyéthylène</b>
Blindage général	<b>tresse en fils de cuivre étamé</b>
Écran général	<b>ruban en aluminium / polyester</b>
Gaine externe	<b>PVC transparent</b>
Tension de service U <sub>o</sub> /U	<b>600 / 1000 V</b>
Tension d'essai	<b>4000 V</b>

**CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES**
**LES PLUS PRODUIT**

Permet la mise en place de systèmes servomoteurs conformes aux exigences CEM et selon EN 61800-3.  
Pour des systèmes servomoteurs de grande ampleur.

**APPLICATIONS**

Industrie chimique.  
Industrie lourde.  
Industrie papier.  
Raccordement entre le convertisseur de fréquence et le moteur.

**NORMES**

VDE 0207 / 0250 / 0295.  
VDE 0295 / IEC 60228 classe 5.  
Non propagateur de la flamme selon IEC 60332-1-2.  
En locaux secs ou humides.  
RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

**ROHS**

1

## CARACTÉRISTIQUES DÉTAILLÉES

Plage de température **occasionnellement mobile : de - 5°C à + 70°C**  
**fixe : de - 40°C à + 70°C**

Rayon de courbure **occasionnellement mobile : 15 x ø**  
**fixe : 4 x ø**

Repérage conducteurs **couleurs selon HD 308 S2 VDE 0293-308**

Remarques **La version 2YSLCYK noire peut être utilisée en extérieur et sous l'influence directe des rayons UV. Une pose directe enterrée est également possible.**  
**Sa construction faiblement capacitive permet de plus grandes distances entre le convertisseur de fréquence et le moteur.**

Section **70 mm<sup>2</sup>**

Section complète **4 G 70 mm<sup>2</sup>**

ø extérieur approx. **40,3 mm**

Poids article **3950,000 Kg/Km**

Poids cuivre **3196,000 kg/km**

## TÉLÉCHARGEMENT

[↓ PAGE CATALOGUE \(0.33 MO\)](#) 

[↓ VISUEL \(0.171 MO\)](#) 