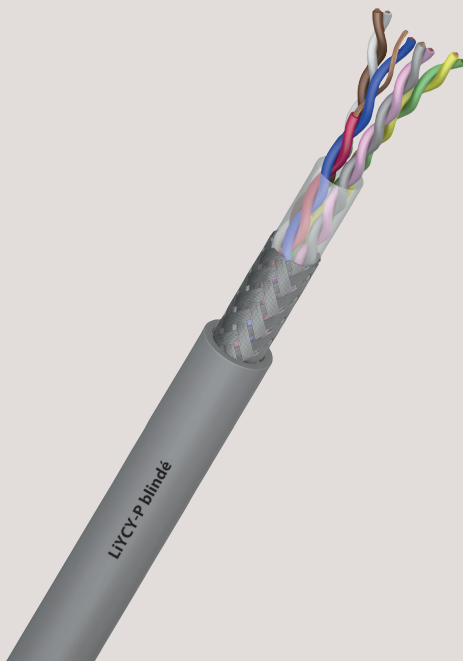


LiYCY-P blindé

câbles souples multipaires torsadés à repérage couleurs

DIN 47100



Eca



max
+90°C



CEM



CE

VDE 0812 / VDE 0814

CEI 20-22 II / VDE 0207 / IEC 60228 / VDE 0295

Non propagation de la flamme : IEC 60332-1 / VDE

0472-804/NF C 32-070 2.1 catégorie C2.

RoHS : directive européenne 2011/65/UE.

Réglementation des Produits de Construction 305/2011.

Euroclasse selon RPC : Eca.

APPLICATIONS

Liaisons blindées pour courant faible :

- contrôle et régulation électronique
- transmission de commandes et données
- communication vocale
- systèmes informatiques
- machines de bureau, signalisation, automates, balances.

CARACTÉRISTIQUES

- ▶ **Âme**
cuivre nu souple, classe 5
- ▶ **Isolation**
PVC
- ▶ **Câblage des conducteurs**
torsadé par paires
- ▶ **Assemblage**
ruban polyester
- ▶ **Blindage général**
tresse en cuivre étamé
taux de recouvrement
≥ 65%
- ▶ **Gaine externe**
PVC gris RAL 7001
- ▶ **Tension de service U_o/U**
300 / 500V AC
- ▶ **Tension d'essai**
2000V AC pendant 5 mn
- ▶ **Résistance d'isolement min. à +20°C**
> 200 Ω.km
- ▶ **Plage de température**
mobile : de -5°C à +70°C
fixe : de -20°C à +70°C
- ▶ **Rayon de courbure**
mobile : 15 x Ø
fixe : 6 x Ø
- ▶ **Traction statique**
15 N/mm² de section cuivre
- ▶ **Traction dynamique**
25 N/mm² de section cuivre

REPÉRAGE CONDUCTEURS

- ▶ couleurs selon DIN 47100, sans vert/jaune (sans répétition de couleurs)

MARQUAGE

- ▶ LiYCY-P 332.3 ROHS

INSTALLATION

En locaux secs et humides pour pose fixe ou mobile. Ne convient pas pour une pose à l'extérieur sans protection au rayonnement solaire.

REMARQUES

De petites dimensions et une bonne souplesse sont des atouts lors de leur utilisation avec des connecteurs ou des composants miniaturisés. Le blindage par tresse assure une bonne protection du signal contre les interférences électromagnétiques et le couplage capacitif à haute fréquence. Recommandé pour les environnements fortement perturbés.

RPC

Lien vers DoP : www.sermes.fr/dop/
code article

SECTION	Ø GAINÉ EXTÉRIEURE APPROX.	MASSE APPROX.
mm ²	mm	kg/km
2 x 2 x 0,25	7	54
3 x 2 x 0,25	7,1	66
4 x 2 x 0,25	7,6	81
6 x 2 x 0,25	8,5	115
2 x 2 x 0,34	6,8	74
3 x 2 x 0,34	7,8	98
4 x 2 x 0,34	8,1	114
5 x 2 x 0,34	8,8	157
6 x 2 x 0,34	9,8	198
2 x 2 x 0,5	8,6	93
3 x 2 x 0,5	8,7	129
4 x 2 x 0,5	9,4	146
6 x 2 x 0,5	11,1	197
2 x 2 x 0,75	8,5	106
3 x 2 x 0,75	9,4	140
4 x 2 x 0,75	10,7	179
5 x 2 x 0,75	11,6	215
6 x 2 x 0,75	12,1	246
8 x 2 x 0,75	14,3	305
2 x 2 x 1	10,3	140
3 x 2 x 1	10,4	174
4 x 2 x 1	11,3	226
6 x 2 x 1	13,6	333
12 x 2 x 1	18,6	592
2 x 2 x 1,5	11,5	165
3 x 2 x 1,5	11,8	218